evpartner

Nabíjecí stanice pro elektromobily

Původní návod k obsluze

Nabíjacia stanica pre elektromobily

Preklad návodu na obsluhu z originálneho jazyka

Stacja ładowania samochodów elektrycznych

Tłumaczenie instrukcji obsługi z języka oryginalnego



AC 400 V
16 A / 32 A

ČEŠTINA 3

Bezpečnostní upozornění 4
Popis nabíjecí stanice 10
Obsluha 13
Používání mobilní aplikace 24
Instalace 26
Údržba 28
Řešení problémů 29
Technické specifikace 31

SLOVENČINA 34

Bezpečnostné upozornenia 35
Popis nabíjacej stanice 41
Obsluha 44
Používanie mobilnej aplikácie 55
Inštalácia 57
Údržba 59
Riešenie problémov 60
Technické špecifikácie 62

POLSKI 65

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa 66
Opis stacji ładowania 72
Obsługa 75
Korzystanie z aplikacji mobilnej 86
Instalacja 89
Konserwacja 91
Rozwiązywanie problemów 92
Specyfikacja techniczna 94

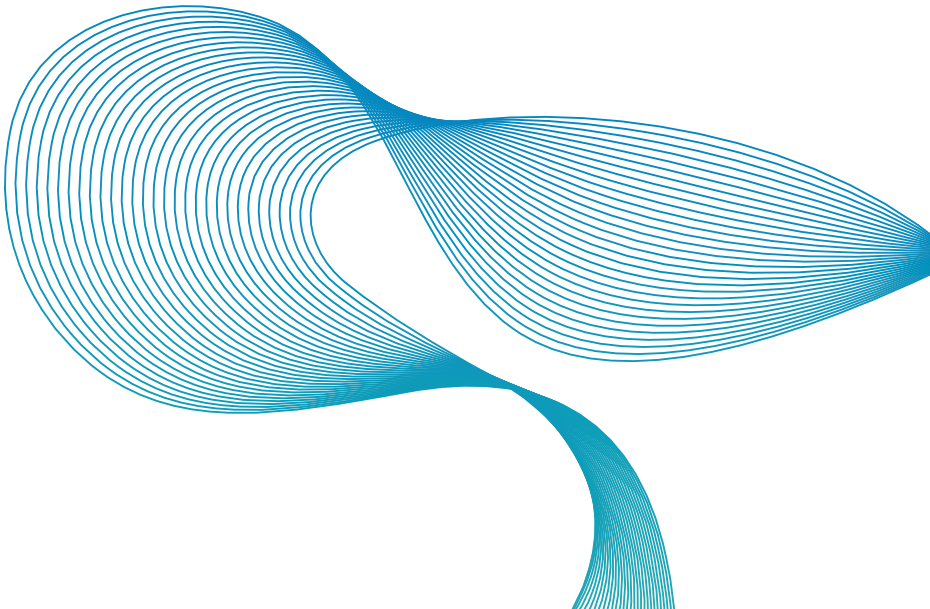
Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt.

Děkujeme, že jste si vybrali naši nabíjecí stanici pro elektromobily evpartner e-Vision Pro Max. Tato příručka vám poskytne základní informace o bezpečném a správném používání nabíjecí stanice při nabíjení vašeho elektrického vozidla.

Nabíjecí stanice k elektromobilu je nezbytným prvkem pro pohodlné a efektivní dobíjení vašeho vozu. Umožňuje bezpečný přenos energie a šetrné nabíjení baterie. Kvalitní nabíjecí stanice zajišťuje spolehlivý provoz a zvyšuje celkový komfort každodenního používání elektromobilu.

Před prvním použitím si prosím důkladně přečtěte tuto příručku a dodržujte uvedené pokyny. Dodržování správného postupu chrání vás, vaše vozidlo i okolí.

Výchozím jazykem této uživatelské příručky je čeština.



Bezpečnostní upozornění



NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

Při nedodržení pokynů uvedených v této příručce či nesprávné manipulaci hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Obecná bezpečnost

» Dodržujte pokyny uvedené v této příručce. Uschovejte příručku na bezpečném místě pro případné nahlédnutí v budoucnu. Pokud budete zařízení předávat třetí osobě, vždy předejte i tuto příručku, aby se i nový uživatel mohl seznámit s pokyny. Dodržujte rovněž pokyny v návodu k obsluze daného vozidla.

» Tato nabíjecí stanice je klasifikována následovně:

Charakteristika vstupního napájení: napájecí zařízení EV připojené k AC napájecí síti;
Metoda elektrického připojení: připojení vidlicí a zásuvkou nebo trvalé připojení (podle provedení);
Charakteristika výstupního napájení: AC napájecí zařízení EV;
Podmínky normálního prostředí: vnitřní i venkovní použití;
Přístup: zařízení pro místa bez omezeného přístupu;
Způsob montáže:

- stacionární zařízení pro povrchovou montáž na stěnu, sloup nebo podobné místo;
- stacionární zařízení pro montáž na sloup, pilíř nebo trubkový stojan.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem: zařízení třídy ochrany I;
Stupeň krytí: IP65, mechanická odolnost IK08;
Režim nabíjení: režim nabíjení 3.

» Tato nabíjecí stanice nepodporuje volitelnou funkci pro větrání.

» S touto nabíjecí stanicí není dovoleno používat adaptéry, redukce ani prodlužovací kabely.

» Pokud nabíjecí stanice nefunguje v souladu s pokyny, obraťte se na technickou podporu výrobce, prodejce nebo elektrikáře. Pokud je

to možné, vypněte jistič elektrického obvodu, ke kterému je nabíjecí stanice připojena. Nedotýkejte se vodičů pod napětím.

- Nabíjecí stanici nepoužívejte ani neskladujte v extrémních teplotách. Provozní podmínky vhodné pro nabíjecí stanici jsou uvedeny v kapitole Technické specifikace.
- Chraňte nabíjecí stanici před pádem a mechanickým poškozením. Při nesprávném použití nebo při použití poškozené nabíjecí stanice hrozí vážné zranění či smrt.
- Nabíjecí stanice ani žádná její část se nesmí ponořovat do vody.
- Nabíjecí stanici v provedení s vidlicí zapojujte pouze do řádně uzemněné zásuvky odpovídajícího typu, bez použití adaptéru, prodlužovacího přívodu, vícenásobné zásuvky apod. Hrozí riziko vzniku požáru či výbuchu s následky vážného zranění či smrti.
- Je zakázáno odpojovat nabíjecí stanici od vozidla či od elektrické sítě během nabíjení.
- Při zapojení, odpojení, údržbě či skladování dodržujte pokyny uvedené v této příručce. Doporučujeme, aby elektrická instalace určená pro nabíjení vozidla byla zkontrolována elektrikářem.
- Nabíjecí stanice je určena k nabíjení elektrických a hybridních vozidel z elektrické sítě, která je k tomuto účelu určena. Používejte nabíjecí stanici pouze k účelu, ke kterému je určena. Při jiném účelu použití hrozí riziko vzniku nebezpečné situace, např. požáru či výbuchu s následky vážného zranění či smrti.
- Výrobce, dovozce ani distributor neodpovídají za škody vzniklé nedodržením pokynů uvedených v této příručce nebo použitím v rozporu s nimi.
- Nabíjecí stanici smí používat pouze dospělé osoby, které se předtím seznámily s pokyny uvedenými v této příručce.
- Nabíjecí stanici nesmí používat děti. Nabíjecí stanice není hračka a děti si s ní nesmí hrát. Uchovávejte nabíjecí stanici mimo dosah dětí a domácích zvířat. Údržbu nabíjecí stanice nesmí provádět děti.
- Nedovolte dětem hrát si s obalovým materiálem.
- Pokud se nabíjecí stanice používá, zajistěte, aby k ní neměly přístup děti, neoprávněné osoby či zvířata.
- Nabíjecí stanici nesmí používat dospělé osoby se sníženými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a znalostí.
- Jestliže je nabíjecí stanice, její kabel či jakákoli jiná část poškozena,

musí ji vyměnit výrobce, jeho servisní technik nebo podobně kvalifikovaná osoba, aby se zabránilo vzniku nebezpečné situace.

» Nabíjecí stanice ani žádná její část nesmějí být žádným způsobem upravovány za účelem zvýšení proudového nebo napěťového zatížení. Hrozí vážné poškození, požár nebo úraz elektrickým proudem.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tuto nabíjecí stanici je možné připojit přímo k rozvaděči. Takové připojení smí provést pouze elektrikář s odpovídající kvalifikací a po připojení musí revizní technik s odbornou způsobilostí a platným osvědčením pro tento typ zařízení provést revizi elektroinstalace.

Bezpečnost při použití

» Nabíjecí stanici používejte pouze k nabíjení elektrických a hybridních vozidel. Nepoužívejte ji k laboratorním ani jiným účelům.

» Před použitím nabíjecí stanici zkontrolujte, zda jsou všechny její části v bezvadném stavu a nejsou poškozené či zdeformované. Je zakázáno používat poškozenou nabíjecí stanici, kabel či konektory. Hrozí riziko vzniku požáru či výbuchu s následky vážného zranění či smrti.

» Před použitím nabíjecí stanice zkontrolujte, zda napětí uvedené na typovém štítku nabíjecí stanice odpovídá napětí elektrické sítě, ke které budete nabíjecí stanici připojovat. V případě pochybností se obraťte na kvalifikovaného elektrikáře.

» Před použitím kabel nabíjecí stanice zcela rozviňte a narovnejte. Ujistěte se, že není zkroucený ani přehnutý. Zajistěte, aby se přes něj nešlapalo, aby nevisel přes hranu a nedotýkal se horkých či ostrých předmětů.

» Nabíjecí stanice není vybavena vlastním síťovým spínačem. K odpojení od sítě se využívají ochranné prvky umístěné na straně sítě.

» Před zapojením kabelu nabíjecí stanice se ujistěte, že jsou konektory čisté a suché. Odstraňte veškeré nečistoty, prach či cizí předměty.

» Pokud jsou konektory vlhké nebo mokré, otřete je suchou utěrkou a nechte řádně vyschnout. Jinak hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

- Před připojením nabíjecí stanice k elektromobilu musí být vozidlo zastavené a vypnuté! Dodržujte pokyny k použití vašeho elektromobilu.
- Během použití (nabíjení) zajistěte řádnou ventilaci. Nabíjecí stanici ani žádnou její část nezakrývejte! Hrozí poškození přehřátím.
- Při použití (nabíjení) nemanipulujte s nabíjecí stanicí, kabelem ani s vozidlem!
- Vozidlo nesmí být nastartováno, pokud se nabíjí (nabíjecí stanice je připojena)!
- Nabíjecí stanice se nesmí používat v prostředí, kde se používá otevřený oheň, jsou zapnuté zdroje tepla (např. topidlo) nebo se používají či skladují výbušné, chemické či toxické látky.
- Spínací prvky uvnitř nabíjecí stanice mohou při provozu vytvářet drobné jiskry. Nabíjecí stanici proto nikdy neprovozujte v blízkosti výbušných par nebo plynů.
- Po nabíjení nejprve odpojte nabíjecí konektor od vozidla a nasaďte na něj ochrannou krytku.
- Během použití se mohou části nabíjecí stanice zahřívat. Jedná se o běžný jev. Pokud jsou některé části nabíjecí stanice horké na dotyk, neprodleně ji odpojte od vozidla a nechte vychladnout. Takovou nabíjecí stanici nepoužívejte a předejte ji ke kontrole do autorizovaného servisu.
- Pokud během použití nabíjecí stanice zaznamenáte kouř či nepříjemný zápach, neprodleně odpojte nabíjecí stanici od vozidla. Takovou nabíjecí stanici nepoužívejte a předejte ji ke kontrole do autorizovaného servisu.
- Nabíjecí konektor odpojujte uchopením za rukojeť, nikoli tahem za kabel, aby nedošlo k poškození kabelu, konektoru nebo nabíjecí zásuvky vozidla.

Bezpečnost při údržbě

- Před údržbou nabíjecí stanici vždy odpojte od vozidla i od elektrické sítě a nechte ji vychladnout.
- Udržujte nabíjecí stanici a všechny její části čisté. K čištění používejte pouze suchý netřepivý hadřík.
- Neponořujte nabíjecí stanici ani žádnou její část do vody nebo jiné kapaliny za účelem omytí.
- K čištění nepoužívejte žádné chemické látky, čisticí prostředky, benzín, ředidla ani jiné podobné látky.

Bezpečnost při skladování

- Doporučená provozní a skladovací teplota je v rozmezí –30 °C až +55 °C. Vyvarujte se extrémních teplot a přímého slunečního záření.
- Nabíjecí stanici, zvláště její kabel, nadměrně nepřehýbejte, nekruťte ani nezatěžujte. Nepokládejte na ni jiné předměty. Zajistěte, aby nedošlo k mechanickému namáhání.
- Používejte ochranné krytky, aby nedošlo k zanesení konektorů prachem, vodou nebo jinými nečistotami.
- Odpojený nabíjecí konektor není vodotěsný. Když nabíjecí stanici nepoužíváte, vždy na něj nasaďte ochrannou krytku.

VAROVÁNÍ

Při použití nabíjecí stanice se vyvarujte následujících situací. V opačném případě hrozí materiální škody, poškození výrobku, zranění úrazem elektrickým proudem, a dokonce i smrt.

Je přísně zakázáno:

- ponořovat nabíjecí konektory do vody či jiné kapaliny nebo je čistit pod tekoucí vodou;
- šlapat na nabíjecí stanici nebo její nabíjecí kabel, přejíždět kabel vozidlem, tahat za něj, ohýbat ho, zauzlovat nebo přivírat do dveří elektromobilu;
- umísťovat nabíjecí stanici do blízkosti předmětů, které během nabíjení generují vysoké teploty;
- vkládat prsty či cizí předměty (např. šroubovák) do nabíjecího konektoru;
- manipulovat s nabíjecí stanicí či dotýkat se jí a jejích částí vlhkýma nebo mokrýma rukama;
- házet či tahat po zemi jakoukoli část nabíjecí stanice.

Tento produkt neobsahuje žádné součásti, které by mohl uživatel opravit. Nepokoušejte se jej opravit svépomocí. Předejte jej k opravě do autorizovaného servisu.

CE Výrobek splňuje všechny základní požadavky příslušných směrnic EU. Prohlášení o shodě je dostupné na webových stránkách www.evpartner.cz.



Výrobek označený tímto symbolem nesmí být vyhazován společně s domovním odpadem. Zajistěte zpětný odběr a ekologickou likvidaci výrobku. Pro bližší informace o likvidaci elektroodpadu se obraťte na místní samosprávu.

Tímto společnost inovatronic s.r.o. prohlašuje, že typ rádiového zařízení e-Vision Pro Max je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: www.evpartner.cz.

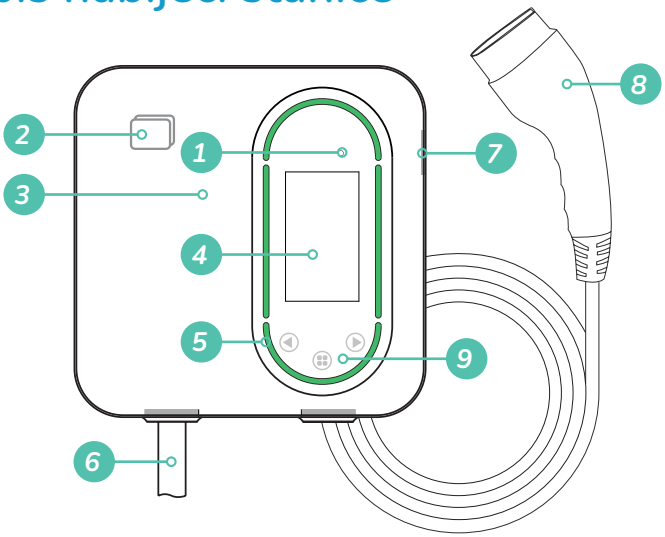
Kmitočtová pásma, v nichž rádiové zařízení pracuje: 2,400 až 2,4835 GHz (Wi-Fi, Bluetooth) a 13,56 MHz (RFID).

Účel použití

Nabíjecí stanice pro elektromobily je zařízení, které zajišťuje přenos elektrické energie z rozvodné sítě do baterie vozu. Jejím účelem je zajistit pohodlné, bezpečné a spolehlivé nabíjení, a tím umožnit každodenní využívání elektromobilu.

Nebezpečí: Při jiném účelu použití hrozí riziko vzniku nebezpečné situace, např. požáru či výbuchu s následky vážného zranění či smrti.

Popis nabíjecí stanice



1 Senzor světla
2 RFID čtečka
3 Radarový senzor
4 LCD displej
5 LED signalizace
6 Přívod napájení
7 Nouzové tlačítko STOP
8 Konektor do vozidla
9 Dotyková tlačítka

Popis dotykových tlačítek

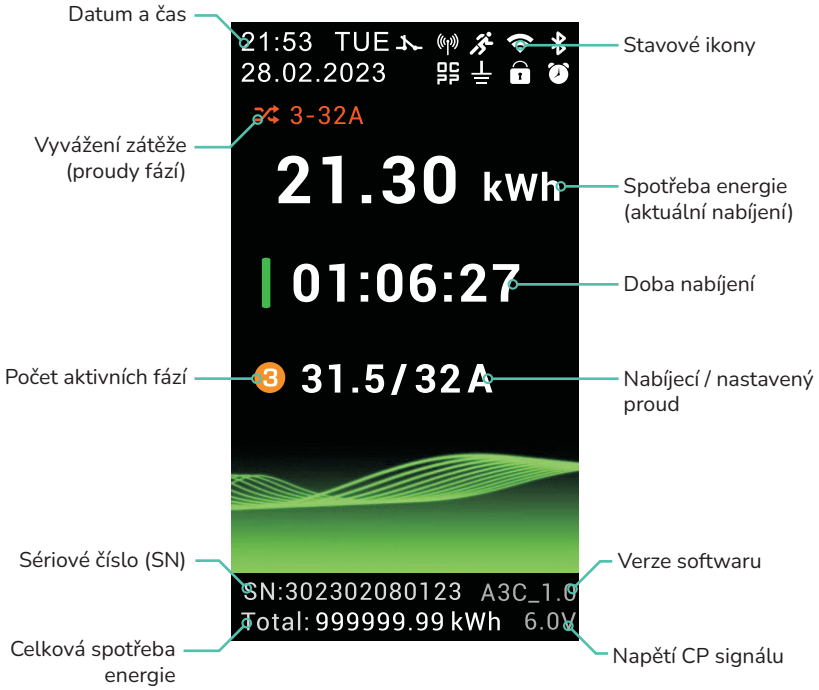
Slouží k pohybu v menu směrem nahoru nebo doleva. Aktivní položka je zvýrazněna oranžovou barvou. Pokud je nastavována číselná hodnota, tlačítko slouží ke snížení hodnoty.

Slouží k pohybu v menu směrem dolů nebo doprava. Aktivní položka je zvýrazněna oranžovou barvou. Pokud je nastavována číselná hodnota, tlačítko slouží ke zvýšení hodnoty.

Slouží k potvrzení aktuálně vybrané položky. U položek typu zapnuto/vypnuto slouží k přepnutí stavu funkce.

Popis LCD displeje

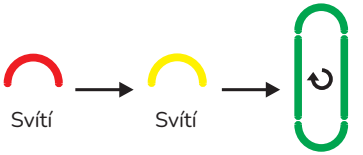
LCD displej zobrazuje stav zařízení, bezpečnostní upozornění, záznamy o nabíjení a nastavení.



Popis stavových ikon

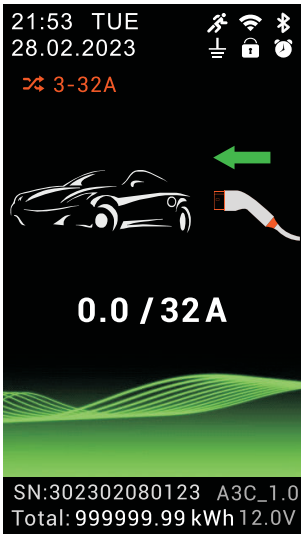
- Bluetooth aktivní
- Bluetooth připojeno
- Wi-Fi připojeno
- Wi-Fi přenos dat
- e-Vision Controller připojen
- e-Vision Controller odpojen
- OCPP odpojeno
- Detekce pohybu
- Plánované nabíjení aktivní
- PIN zámek aktivní
- Ochranný vodič připojen
- Kontakt sepnut
- Kontakt rozepnut
- OCPP připojeno

Význam indikačních LED diod

Zapnutí			
Plánované nabíjení	 Otáčí se	**Nabíjení probíhá**	 Otáčí se
Připraveno k nabíjení	 Pulzuje	**Nastavení**	Svítí
Čekání na signál vozidla	Pulzuje	**Nabíjení dokončeno**	 Svítí
Závada	 Bliká		

Obsluha

Přehled stavových obrazovek při použití

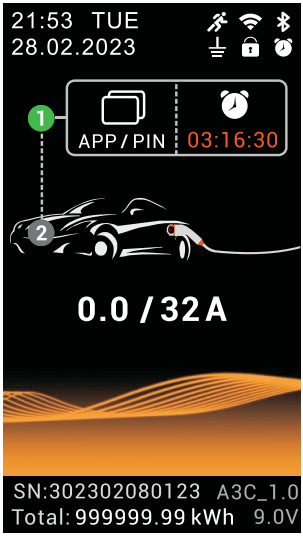


Připraveno k nabíjení

Základní obrazovka, která se zobrazuje ve chvíli, kdy je nabíjecí stanice připravena k nabíjení, a nabíjecí kabel doposud nebyl připojen k vozidlu.

Funkce dotykových tlačítek

- Bez reakce
- Vstup na stránku historie nabíjení
- Vstup na stránku Nastavení; pokud je aktivní PIN, otevře se stránka odemknutí



Plánované nabíjení

Chcete-li odpočet přeskočit a zahájit nabíjení ihned, přiložte RFID kartu, použijte aplikaci nebo zadejte PIN.

Funkce dotykových tlačítek

- Bez reakce
- Bez reakce
- Vstup na stránku odemknutí a spuštění nabíjení.



Čekání na signál vozidla

Během čekání na signál vozidla svítí krok 1 (zelený kruh) trvale a krok 2 bliká.

Funkce dotykových tlačítek

- Bez reakce
- Bez reakce
- Bez reakce

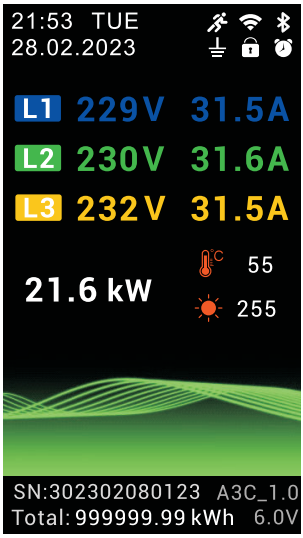


Průběh nabíjení 1

Zobrazuje průběh nabíjení: odebranou energii, dobu nabíjení a aktuální a nastavený nabíjecí proud.

Funkce dotykových tlačítek

- Bez reakce
- Vstup na stránku Průběh nabíjení 2
- Bez reakce



Průběh nabíjení 2

Zobrazuje napětí a proud jednotlivých fází, nabíjecí výkon, teplotu a intenzitu okolního osvětlení.

Funkce dotykových tlačítek

- Vstup na stránku Průběh nabíjení 1
- Bez reakce
- Bez reakce



Nabíjení dokončeno

Zobrazuje odebranou energii a celkovou dobu nabíjení.

Funkce dotykových tlačítek

- Bez reakce
- Bez reakce
- Bez reakce



Poruchový stav

Zobrazuje informace o poruše, chybové kódy a doporučený postup řešení.

Funkce dotykových tlačítek

Bez reakce

Bez reakce

Vstup na stránku Nastavení; pokud je aktivní PIN, otevře se stránka odemknutí

Nastavení

Obrazovka s nastavením umožňuje měnit nastavení nabíjecí stanice a upravovat parametry nabíjení. Všechny názvy funkcí a tlačítek v tomto návodu odpovídají českému menu na displeji nabíjecí stanice. U nadpisů je pro snazší orientaci uveden v závorce také anglický název. Názvy tlačítek a prvků uživatelského rozhraní jsou uvedeny [**v hranatých závorkách**].

Jazyk (Language)

V nabídce [**Jazyk**] zvolíte jazyk menu na displeji. K dispozici je čeština, slovenština, angličtina, čínština, němčina, španělština, portugalština, francouzština, italština, ruština a polština.

Datum a čas (Date & time)

Při prvním použití zařízení nebo po delší době bez provozu (více než 20 dní) je nutné po zapnutí zkontrolovat a případně nastavit datum a čas.

Správně nastavený čas je důležitý zejména pro funkci plánovaného nabíjení. Nesprávné nastavení může vést k tomu, že se nabíjení nespustí v očekávaném čase.

Displej a jas (Display and brightness)

Pro pohodlné čtení informací a současně úsporu energie se doporučuje používat automatické nastavení jasu.

Při zapnuté funkci [**Automatický jas**] se jas LCD displeje automaticky přizpůsobuje aktuální intenzitě okolního osvětlení. Displej je tak dobře čitelný za denního světla a zároveň není zbytečně jasný ve tmě nebo při slabém osvětlení.

Vypnutí obrazovky (Off-screen)

Pro snížení spotřeby energie se LCD displej automaticky vypne po uplynutí nastavené doby neaktivity (nastavitelné od 15 s do 10 min).

Pokud je zapnutý senzor přiblížení, displej se automaticky rozsvítí, jakmile se k zařízení přiblíží osoba na vzdálenost menší než 5 metrů. Na stavovém displeji se přitom rozsvítí ikona detekce pohybu.

Je-li povolena funkce [**Vypnout signalizaci**], LED signalizace se vypne současně s LCD displejem. Tato možnost je vhodná zejména v prostředí, kde by světelná signalizace mohla rušit, například v obytných prostorách nebo v noci.

Funkce [**Vypnout pípání**] slouží k deaktivaci zvukové odezvy při stisknutí tlačítek a umožňuje tichý provoz zařízení.

Nastavení kódu PIN (PIN setting)

Pokud je funkce PIN aktivována, je pro vstup do menu a změnu nastavení nutné zadat PIN kód. Aktivní ochrana PIN je na stavovém displeji signalizována ikonou zámku.

Použití PIN kódu je vhodné zejména u veřejně přístupných nebo sdílených instalací, kde je potřeba zabránit nechtěným změnám nastavení nabíjecí stanice. U soukromých nebo domácích instalací lze PIN ochranu ponechat vypnutou pro pohodlnější obsluhu.

Pokud jste PIN kód zapomněli, stiskněte potvrzovací tlačítko a následně zařízení odemkněte pomocí RFID karty nebo mobilní aplikace. Po odemknutí je možné vstoupit do nabídky [**Nastavení kódu PIN**], kde lze PIN kód deaktivovat nebo nastavit nový.

Nastavení proudu (Current adjustment)

Stránka [**Nastavení proudu**] slouží k nastavení maximálního nabíjecího proudu v rozsahu od 6 A do maximálního výstupního proudu daného

modelu (viz Technické specifikace). Maximální proud volte podle kapacity elektrické přípojky, případně podle potřeby. Správné nastavení proudu pomáhá zabránit přetížení elektrické instalace a nežádoucímu vypínání jističů.

Pokud je zapnutý [**Jednofázový režim**], nabíjí třífázová nabíjecí stanice pouze přes fázi L1.

Fáze L2 a L3 jsou během nabíjení odpojené.

Praktický tip: Vyšší nabíjecí proud zkracuje dobu nabíjení. Pokud nabíjíte pravidelně přes noc a nepotřebujete vůz nabít rychle, můžete nabíjecí proud snížit a odlehčit tak domovní elektroinstalaci, zejména při souběhu s dalšími velkými spotřebiči.

Plánované nabíjení (Reservation)

Funkce [**Rezervace**] umožňuje automaticky spouštět nabíjení ve zvoleném časovém intervalu. Typickým použitím je například nabíjení v době platnosti nízkého tarifu elektrické energie. Lze nastavit až tři časové intervaly nabíjení.

Princip funkce

Nabíjení probíhá pouze v nastavených časových intervalech a pouze ve dnech, které jsou povoleny v nastavení. Mimo tyto intervaly se nabíjení automaticky nespustí, případně se pozastaví.

Chování nabíjení po dosažení konce časového intervalu závisí na nastavení funkce [**Zastavit nabíjení**]. Pokud je funkce [**Zastavit nabíjení**] povolena, nabíjení se po dosažení nastaveného času zastaví, i když baterie vozidla není plně nabitá.

Pokud funkce [**Zastavit nabíjení**] povolena není, nabíjení bude pokračovat až do úplného nabití baterie, a to za předpokladu, že aktuální den odpovídá nastavení povolených dnů v týdnu.

Indikace stavu

Po aktivaci funkce [**Rezervace**] se na stavovém displeji rozsvítí ikona budíku, která informuje o tom, že je plánované nabíjení aktivní a nabíjení je řízeno časovým rozvrhem. Současně LED signalizace plynule obíhá dokola.

Režim nabíjení (Charge mode)

Nabíjení lze spustit buď automaticky, nebo jej řídit externím signálem.

Pokud je povolena funkce [**Plug & Charge**], nabíjení se spustí automaticky po připojení nabíjecího konektoru k vozidlu. V tomto režimu není vyžadována žádná další autorizace pomocí RFID karty, PIN kódu ani mobilní aplikace.

Praktický tip: Režim [**Plug & Charge**] je vhodný zejména pro domácí nebo soukromé nabíjení, kde není potřeba omezovat přístup k nabíjecí stanici. Pro veřejné nebo sdílené instalace se doporučuje použít režim s autorizací uživatele.

Bezpotenciálový kontakt (Dry contact)

[**Bezpotenciálový kontakt**] umožňuje nabíjecí stanici řídit externě, například pomocí nadřazeného systému, časového spínače nebo energetického managementu. Kontakt lze nakonfigurovat pro jednu z následujících funkcí:

Vybraná možnost	Význam
Zahájit nabíjení (Start charging)	Možnost [**Zahájit nabíjení**] umožňuje spustit nabíjení sepnutím kontaktu a zastavit je jeho rozepnutím.
Pozastavit (Suspend)	Možnost [**Pozastavit**] slouží k dočasnému pozastavení provozu nabíjecí stanice. Sepnutím kontaktu se nabíjení pozastaví, rozepnutím se provoz vrátí do normálního stavu.
Proud 6 A (Current 6 A)	Možnost [**Proud 6 A**] umožňuje externě omezit nabíjecí proud na hodnotu 6 A. Sepnutím kontaktu se proud omezí, rozepnutím se nabíjení vrátí do běžného režimu.

Vodiče bezpotenciálového kontaktu se připojují ke svorkám G a I. Postup je popsán v části Rozšiřující signálové rozhraní.

Historie nabíjení (Charging history)

[**Historie nabíjení**] slouží k přehledu uskutečněných nabíjecích cyklů

a umožňuje zpětně zkontrolovat průběh a výsledek jednotlivých nabíjení, například pro orientační kontrolu spotřeby energie nebo ověření stavu nabíjení.

Zařízení může uložit až 30 záznamů nabíjení, které jsou rozděleny do stránek. Mezi stránkami přecházíte tak, že levým nebo pravým tlačítkem zvýrazníte oranžově šipku ve spodní části obrazovky a stisknete potvrzovací tlačítko.

Každý záznam obsahuje datum a čas zahájení a dobu nabíjení [**Čas**], odebranou energii [**Energie**] a stav ukončení [**Stav**]. Stav END: 0000 znamená, že nabíjení bylo řádně ukončeno. Stav ERR s kódem znamená, že nabíjení přerušila porucha. Význam kódu najdete v kapitole Řešení problémů.

Poznámka: Po dosažení maximálního počtu 30 uložených záznamů jsou nejstarší záznamy automaticky postupně přepisovány novými.

Volba uzemnění (Grounding selection)

V některých případech může být nabíjecí stanice připojena k elektrické síti bez uzemnění nebo se zhoršenou kvalitou uzemnění. V takové situaci může dojít k automatickému omezení nebo zablokování nabíjení z důvodu bezpečnosti.

Pro tyto výjimečné případy je možné funkci kontroly uzemnění vypnout, čímž se umožní pokračování nabíjení i při detekci nestandardního stavu ochranného vodiče.

Upozornění: Změny nastavení uzemnění provádějte pouze v případě, že rozumíte podmínkám elektrické instalace a důvodům vypnutí ochrany. Vypnutí funkce kontroly uzemnění slouží výhradně pro servisní účely a je prováděno na vlastní nebezpečí. Tento úkon v žádném případě neprovádějte při standardním nabíjení.

Funkce [**Režim CP**] slouží k zajištění kompatibility s některými modely vozidel, u kterých dochází k chybě CP signálu (kód 0040). Aktivací tohoto režimu je umožněno normální zahájení a průběh nabíjení i u těchto vozidel.

Správa RFID (RFID management)

RFID karty slouží k autorizaci nabíjení a umožňují omezit přístup

k nabíjecí stanici pouze na oprávněné uživatele. RFID karty lze přidávat nebo deaktivovat; uložit lze nejvýše šest karet.

Přidání RFID karty

Pro přidání nové RFID karty přesuňte kurzor na položku ID a stiskněte potvrzovací tlačítko. Položka se zvýrazní oranžovou barvou. Poté přiložte RFID kartu, kterou chcete uložit, ke čtečce RFID na nabíjecí stanici.

Po úspěšném přidání je karta uložena v paměti zařízení a připravena k použití pro autorizaci nabíjení.

Deaktivace RFID karty

Uloženou kartu deaktivujete vypnutím přepínače [**Aktivovat**] u příslušné karty. Seznam karet je rozdělen do dvou stránek.

Wi-Fi

Pro připojení nabíjecí stanice k bezdrátové síti je nutné nastavit název sítě a heslo prostřednictvím mobilní aplikace. Pomocí aplikace lze rovněž nastavit statickou IP adresu zařízení.

Parametry pro komunikaci přes OCPP 1.6-J, tedy identifikátor nabíjecí stanice ChargeID a adresa serveru URL, se nastavují v aplikaci.

Co je OCPP a kdy jej používat

Protokol OCPP (Open Charge Point Protocol) slouží ke vzdálenému řízení a monitoringu nabíjecí stanice prostřednictvím centrálního backendu a využívá se zejména u veřejných, firemních nebo sdílených instalací. Pro domácí použití se obvykle doporučuje ovládání pomocí mobilní aplikace nebo lokální řízení, které je jednodušší na nastavení a nevyžaduje připojení k externímu systému.

Poznámka: Po aktivaci OCPP se k nabíjecí stanici již nelze připojit mobilní aplikací. Řízení a monitoring zařízení pak probíhá výhradně přes OCPP backend.

Postup nastavení OCPP

- Spárujte nabíjecí stanici s mobilní aplikací pomocí Bluetooth.
- Nastavte připojení k Wi-Fi síti a ověřte úspěšné připojení.
- Nakonfigurujte parametry OCPP v mobilní aplikaci.
- Aktivujte OCPP přímo na LCD displeji nabíjecí stanice.

Zadání adresy OCPP serveru

- Adresu URL a identifikátor ChargeID zadávejte do samostatných polí. ChargeID nepřidávejte na konec adresy URL.
- Podporováno je nešifrované (ws://) i šifrované (wss://) připojení.
- Adresa URL musí končit lomítkem („/“).
- Adresa URL musí obsahovat číslo portu, a to za IP adresou nebo názvem domény.

Příklady adresy URL (část údajů je nahrazena hvězdičkami):

wss://ocpp.*****.com:2013/ws/cs/

ws://114.***.***.102:8080/steve/websocket/CentralSystemService/

Zátěž a komunikace (Load & communication)

Funkci [**Řízení zátěže**] je vhodné používat v případě, kdy je potřeba automaticky řídit nabíjecí proud podle aktuálního zatížení elektrické sítě, například při omezené kapacitě přípojky nebo souběhu s dalšími spotřebiči.

Řízení nabíjecího proudu probíhá prostřednictvím komunikačního rozhraní, a to buď přes Modbus TCP při připojení nabíjecí stanice k síti Wi-Fi, nebo přes sběrnici RS485 (Modbus RTU) v rámci lokální komunikace s nadřazeným systémem, případně pomocí modulu e-Vision Controller (EM3-Box).

Způsob řízení zvolíte v nabídce [**Režim komunikace**]:

- [**RS485**]: řízení přes sběrnici RS485 (Modbus RTU), viz část Rozšiřující signálové rozhraní;
- [**ModBus TCP**]: řízení přes síť Wi-Fi. Když je tento režim zapnutý, nelze nabíjecí stanici ovládat mobilní aplikací;
- [**EM3-Box**]: řízení pomocí modulu e-Vision Controller.

Poznámka: Po aktivaci funkce [**Řízení zátěže**] se k zařízení nelze současně připojit mobilní aplikací.

EM3-Box (e-Vision Controller)

e-Vision Controller (typové označení EM3-Box) je volitelný modul dynamického řízení zátěže, který není součástí základní konfigurace nabíjecí stanice. Položka EM3-Box se v menu zobrazí až po jeho zakoupení a připojení.

Modul měří proudy v elektrické síti nebo ve fotovoltaickém systému a poskytuje informace o směru a velikosti toku energie. Na základě

těchto údajů lze optimalizovat nabíjení vozidla, například s ohledem na dostupnou energii z fotovoltaiky.

V nabídce [**EM3-Box**] nastavíte tyto parametry:

» [**Výběr režimu DLB**]: režim dynamického řízení zátěže, [**Normální režim**] (řízení podle zatížení přípojky) nebo [**FV režim**] (řízení s ohledem na výrobu fotovoltaiky);
» [**Max. sítě**]: maximální proud hlavního jističe přípojky (např. 100 A);
» [**Min. pro EV**]: minimální nabíjecí proud (např. 6 A).

Spárování s nabíjecí stanicí

V nabídce [**EM3-Box**] nejprve vyberte tlačítko pro spárování, poté stiskněte tlačítko na modulu e-Vision Controller a vyčkejte, až se kontrolka na modulu rozsvítí zeleně.

Podrobné informace o instalaci a nastavení modulu jsou uvedeny v samostatném návodu k e-Vision Controller.

Zahájení nabíjení

1 Připojte nabíjecí stanici k elektrické síti s funkčním ochranným vodičem (PE) a vyčkejte, až zařízení přejde do stavu připravenosti k nabíjení, který je indikován pulzující zelenou LED signalizací.
2 Připojte nabíjecí konektor stanice do zásuvky vozidla.
3 Pokud je aktivní plánované nabíjení, zobrazí nabíjecí stanice obrazovku plánovaného nabíjení [**Rezervace**]. Chcete-li nabíjet ihned, přiložte RFID kartu, použijte mobilní aplikaci nebo zadejte PIN a přeskočte tak odpočet.
4 Vyčkejte na autorizační signál vozidla. Jakmile jsou splněny podmínky autorizace (např. RFID, PIN nebo [**Plug & Charge**]), zahájí zařízení nabíjení.

Ukončení nabíjení

1 Ukončete nabíjení prostřednictvím ovládacích prvků ve vozidle. Tím dojde k uvolnění mechanického zámku nabíjecího konektoru na straně vozidla.
2 Nejprve odpojte nabíjecí konektor od vozidla a poté na něj nasaďte ochrannou krytku.

Upozornění: Nikdy neodpojujte nabíjecí konektor z vozidla během aktivního nabíjení.

Používání mobilní aplikace

Mobilní aplikace slouží pro nastavení, ovládání a správu nabíjecí stanice.

1 Stáhněte a nainstalujte aplikaci **EV-Charger** z obchodu Google Play, případně aplikaci EV-Chargergo z obchodu App Store.

2 Po instalaci povolte v mobilním zařízení funkci Bluetooth a udělte aplikaci oprávnění k poloze.

Poznámka: Oprávnění k poloze je vyžadováno operačním systémem pro správnou funkci Bluetooth komunikace a neslouží ke sledování polohy uživatele.

GET IT ON Google play

EV–Charger

Available on the App Store

EV–Chargergo

Registrace

Před prvním použitím aplikace je nutné provést registraci uživatelského účtu. Bez registrace není možné aplikaci používat.

Při registraci jsou zpracovávány osobní údaje v souladu se zásadami ochrany osobních údajů uvedenými v aplikaci.

1 Spusťte aplikaci. V pravém horním rohu zvolte jazyk aplikace a klepněte na [**Registrovat**].

2 Zadejte svou e-mailovou adresu a klepněte na [**Získat kód**]. Na zadaný e-mail obdržíte šestimístný ověřovací kód.

3 Zadejte ověřovací kód do pole [**Ověřovací kód**].
4 Nastavte bezpečné heslo a zapamatujte si ho nebo ho uložte do správce hesel.
5 Dokončete registraci klepnutím na [**Registrovat**]. Uživatelský účet se vytvoří a budete automaticky přihlášeni.

Připojení nabíjecí stanice k aplikaci

Připojení nabíjecí stanice k mobilní aplikaci probíhá nejprve prostřednictvím Bluetooth. Po úspěšném spárování lze následně nastavit připojení k Wi-Fi síti.

1 Zapněte nabíjecí stanici a ujistěte se, že se váš chytrý telefon nebo tablet nachází v její blízkosti.
2 Spusťte mobilní aplikaci a v pravém horním rohu klepněte na ikonu QR kódu nebo symbol „+“.
3 Naskenujte QR kód nabíjecí stanice, který najdete pod krytem nabíjecí stanice.
4 Po naskenování QR kódu zadejte šestimístný kód [**PUK**] a potvrďte volbou [**Potvrdit přidání**].
5 Aplikace automaticky vyhledá nabíjecí stanici a přidá ji do seznamu zařízení.

Poznámka: Pro úspěšné naskenování QR kódu a vyhledání nabíjecí stanice je nutné povolit aplikaci oprávnění k fotoaparátu a poloze. Bez těchto oprávnění nelze zařízení přidat.

Připojení k Wi-Fi síti

Po úspěšném připojení nabíjecí stanice k aplikaci pomocí Bluetooth se zařízení zobrazí v přehledu aplikace. Pro připojení nabíjecí stanice k existující Wi-Fi síti postupujte následovně:

1 V přehledu aplikace vyberte nabíjecí stanici, kterou chcete připojit k Wi-Fi.
2 Klepněte na ikonu Wi-Fi.
3 Zadejte název (SSID) a heslo vaší Wi-Fi sítě a potvrďte volbou [**OK**].
4 Nabíjecí stanice se pokusí připojit k zadané síti.
5 Po úspěšném připojení se na displeji nabíjecí stanice rozsvítí ikona

Wi-Fi. Stav připojení lze ověřit otevřením nabídky Wi-Fi přímo na displeji zařízení.

6 Vraťte se zpět do přehledu aplikace pomocí šipky v levém horním rohu a aktualizujte zobrazení potažením shora dolů.

7 Připojení je úspěšné, pokud se v přehledu aplikace zobrazí stav „Online“ a ikona Wi-Fi na stránce nabíjecí stanice v aplikaci je modrá.

Poznámka: Doporučuje se ponechat funkci [**DHCP**] zapnutou, aby byla IP adresa zařízení přiřazena automaticky.

Instalace

Nabíjecí stanici je možné podle provedení připojit buď vidlicí do síťové zásuvky, nebo napřímo k elektrickému rozvaděči (pevné připojení). Při pevném připojení musí být instalace provedena kvalifikovanou osobou v souladu s platnými normami a místními předpisy. Tento způsob připojení se doporučuje zejména u trvalých instalací, vyšších nabíjecích výkonů nebo tam, kde není k dispozici vhodná zásuvka.

Před instalací

Před samotnou instalací proveďte zejména tyto kroky:

» Vyberte vhodné místo instalace. Nabíjecí stanice by měla být umístěna v optimální výšce a poloze. Neumisťujte ji do blízkosti zdrojů tepla (např. topení), otevřeného ohně (např. kamna) a do prostor, kde se používají či skladují hořlavé, těkavé či výbušné látky.

» Zkontrolujte typ zdi (cihlová, betonová, sádrokartonová nebo jiná). Podle typu zdi zvolte vhodné hmoždinky a vruty. Na sádrokartonovou stěnu upevňujte nabíjecí stanici pouze do nosného profilu nebo pomocí kotev pro sádrokarton s dostatečnou nosností.

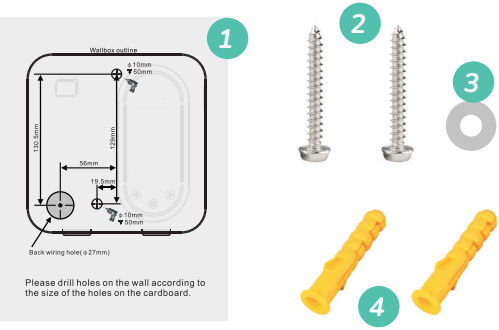
» Pomocí detektoru zkontrolujte zamýšlené místo instalace, zda se ve zdi nenachází kabely, vodovodní potrubí apod.

» Pokud povedete přívodní kabel zezadu ze zdi, počítejte s otvorem pro přívod o průměru 27 mm (viz montážní šablona).

» Připravte si vhodné nářadí (např. vrtačku s vrtákem o průměru 10 mm a akušroubovák).

» Doporučujeme nosit ochranné prvky (ochranné brýle, rukavice apod.).

1 Montážní šablona (karton)
2 Samořezné šrouby
3 Silikonová podložka
4 Hmoždinky



Postup instalace

Varování: Před instalací vypněte napájení přívodu nabíjecí stanice (jistič) a zajistěte jej proti opětovnému zapnutí.

1 Podle montážní šablony vyvrtejte do zdi otvory o průměru 10 mm a hloubce 50 mm a vložte do nich hmoždinky.
2 Zašroubujte horní samořezný šroub tak, aby vyčníval přibližně 3 až 4 mm ze zdi.
3 Sejměte dekorativní panel a kryt kabelového prostoru. Zavěste nabíjecí stanici na horní šroub a vyrovnejte ji tak, aby otvor pro spodní šroub v kabelovém prostoru lícoval s hmoždinkou. Nasaďte na spodní samořezný šroub silikonovou podložku, zašroubujte jej a pevně dotáhněte.
4 Zkontrolujte, že je těsnění kabelového prostoru správně usazené a nepoškozené. Uzavřete kryt kabelového prostoru, zajistěte jej šrouby, nasaďte dekorativní panel a dotáhněte upevňovací šroub.

Rozšiřující signálové rozhraní (volitelné)

Po sejmutí dekorativního panelu a krytu kabelového prostoru najdete na levé straně zelenou čtyřpólovou svorkovnici. Svorky jsou zleva doprava označeny G, A, B a I. Svorky G a I slouží pro bezpotenciálový kontakt, svorky A a B pro sběrnici RS485 (Modbus RTU).

Bezpotenciálový kontakt

Pro použití funkce bezpotenciálového kontaktu připojte vodiče

ke svorkám G a I a v nabídce [**Režim nabíjení**] zapněte funkci [**Bezpotenciálový kontakt**].

RS485 Modbus RTU

Svorky A a B tvoří komunikační rozhraní RS485. Při dlouhém vedení zakončete sběrnici odporem 120 ohmů.

V nabídce [**RS485**] nastavíte:

» [**Mode Selection**]: [**Standard**] používá adresy registrů podle dokumentu výrobce „EV Chargers RS485 ModBus RTU“. [**Customize**] umožňuje nastavit adresy tří registrů: [**Set Current**], [**Current Out**] a [**EVSE State**].

» [**Slave address**]: adresa nabíjecí stanice na sběrnici, nastavitelná přímo na displeji v rozsahu 1 až 255.

Pro čtení registrů se používá funkce 03 (0x03), pro zápis funkce 16 (0x10). Výchozí adresy registrů uvádí následující tabulka.

Registr	Význam	Přístup	Jednotka	Adresa (DEC)
Set Current	Nastavený nabíjecí proud	Čtení i zápis	0,1 A	0101
Current Out	Výstupní proud	Jen čtení	0,1 A	0001
EVSE State	Stav nabíjecí stanice			0000

Údržba

Před údržbou nabíjecí stanici vždy odpojte od elektrické sítě i od vozidla a nechte ji vychladnout.
K čištění používejte pouze suchý netřepivý hadřík.
Pokud se na konektory dostala voda, otřete je suchým hadříkem a před dalším použitím je nechte řádně vyschnout.
Pokud je nabíjecí stanice nebo její kabel silně znečištěný, můžete je otřít měkkým, mírně navlhčeným hadříkem a ihned poté vysušit suchým hadříkem.
K čištění nepoužívejte žádné chemické látky, čisticí prostředky, benzín, ředidla ani jiné podobné látky.

Nechte kvalifikovaného elektrikáře pravidelně kontrolovat, zda jsou připojovací svorky přívodu pevně dotažené a bez známek poškození.

Když nabíjecí konektor nepoužíváte, vždy na něj nasaďte ochrannou krytku.



Varování: K čištění žádné části nabíjecí stanice nepoužívejte tlakový čisticí přístroj, parní čistič ani podobná zařízení.

Řešení problémů

Nabíjecí stanice je vybavena automatickými ochrannými funkcemi. V případě poruchy zobrazí zařízení informace o stavu poruchy na LED signalizaci (červená) a LCD displeji. Následující tabulka uvádí přehled typických poruchových stavů a doporučený postup jejich řešení.

Problém/porucha	Způsob řešení
LED signalizace i LCD displej jsou vypnuté	» Zkontrolujte, zda je napájení nabíjecí stanice v pořádku. » Zkontrolujte, zda nevypadly příslušné jističe. Po odstranění závady jistič znovu zapněte.
LED signalizace svítí, LCD displej je vypnutý	» Zkontrolujte, zda není uvolněný nebo poškozený připojovací kabel LCD displeje nebo samotný displej. » V případě poškození kontaktujte servis.
Čekání na signál vozidla po dlouhou dobu	» Vozidlo může být již plně nabité. » Může být aktivní funkce [**Rezervace**] (plánované nabíjení). » Zkontrolujte správné připojení nabíjecího konektoru k vozidlu. » Odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor.

Chyba uzemnění Kód: 0001	» Zkontrolujte, zda je nabíjecí stanice správně uzemněna. » Zkontrolujte přívodní napájecí kabel a ochranný vodič (PE).
Chyba RCMU Kód: 0002	» Došlo k poruše ochranného modulu RCMU. » Zařízení musí být odesláno výrobci k opravě.
Přepětí Kód: 0004	» Zkontrolujte správné připojení napájecího kabelu. » Zkontrolujte, zda vstupní napětí není mimo povolený rozsah.
Podpětí Kód: 0008	» Zkontrolujte správné a pevné připojení napájecího kabelu. » Zkontrolujte, zda vstupní napětí odpovídá požadovaným hodnotám.
Únikový proud Kód: 0010	» Zkontrolujte, zda není nabíjecí konektor nebo kabel poškozený či vlhký. » Po odpojení a opětovném připojení hlavního napájení se zařízení automaticky vrátí do normálního provozu.
Nadproud Kód: 0020	» Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor správně připojen k vozidlu. » Zkontrolujte, zda je palubní nabíječka vozidla v pořádku.
Napětí CP Kód: 0040	» Zkontrolujte nabíjecí konektor a nabíjecí zásuvku vozidla. » Odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor.
Zkrat Kód: 0080	» Zkontrolujte, zda není nabíjecí konektor nebo kabel poškozený či vlhký.
Přehřátí Kód: 0100	» U provedení s vidlicí zkontrolujte, zda je napájecí vidlice pevně zasunuta v zásuvce. » Zkontrolujte, zda průřez přívodního kabelu odpovídá protékajícímu proudu.

Chyba relé Kód: 0200	» Došlo k poruše relé. » Zařízení musí být odesláno výrobci k opravě.
Chyba diody elektromobilu Kód: 4000	» Došlo k chybě diody signálu CP na straně vozidla. » Zkontrolujte vozidlo nebo v nabídce [**Volba uzemnění**] zapněte funkci [**Režim CP**].
Stisknuto nouzové zastavení Kód: 8000	» Bylo stisknuto nouzové tlačítko STOP. » Pokud nedošlo k žádné jiné poruše, stiskněte nouzové tlačítko STOP znovu a tím nabíjecí stanici resetujte.

Technické specifikace

Modelová provedení

Model	Kód	Typové označení výrobce	Max. výkon / proud	Nabíjecí kabel
e-Vision Pro Max 11 kW	EV9120	EVE11W	11 kW / 16 A	Type 2, 5 m nebo 10 m
e-Vision Pro Max 22 kW	EV9110	EVE22W	22 kW / 32 A	Type 2, 5 m nebo 10 m

Elektrické parametry

Počet fází	3 fáze
Jmenovité napětí	AC 400 V
Vstupní frekvence	50 / 60 Hz
Max. výstupní proud	16 A / 32 A
Max. výstupní výkon	11 kW / 22 kW
Specifikace kabelu	5×2,5 mm² / 5×6 mm²

Ochranné funkce

Ochrana proti přepětí	Ano
Ochrana proti podpětí	Ano
Ochrana proti přetížení	Ano
Ochrana proti zkratu	Ano
Ochrana proti reziduálnímu proudu	Ano
Ochrana proti přehřátí	Ano
Ochrana proti přepětí způsobenému bleskem	Ano

Funkce a příslušenství

LED signalizace	Ano
LCD displej	3,0"
RCMU	Typ B (AC 30 mA + DC 6 mA)
Nastavení nabíjecího proudu	Ano
RFID	Ano
Wi-Fi / Bluetooth	Ano (Wi-Fi 2,4 GHz)

Pracovní prostředí

Stupeň krytí / mechanická odolnost	IP65 / IK08
Provozní teplota	-30 °C až +55 °C
Relativní vlhkost	≤95 % RH
Maximální provozní nadmořská výška	≤2000 m
Chlazení	Přirozené chlazení vzduchem
Spotřeba ve stand-by režimu	<5 W

Mechanické parametry

Nabíjecí kabel	5 m nebo 10 m (podle varianty), konektor Type 2

Řídicí jednotka	V×Š×H = 180 mm × 180 mm × 70 mm
Hmotnost	≤6 kg
Barva a materiál	Bílá / černá; PC

Legislativní informace

Normy	EN IEC 61851-1, EN IEC 61851-21-2
Certifikace	CE, RoHS
Výrobce	inovatronic s.r.o. Súhvezdná 1430/44, 821 02 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

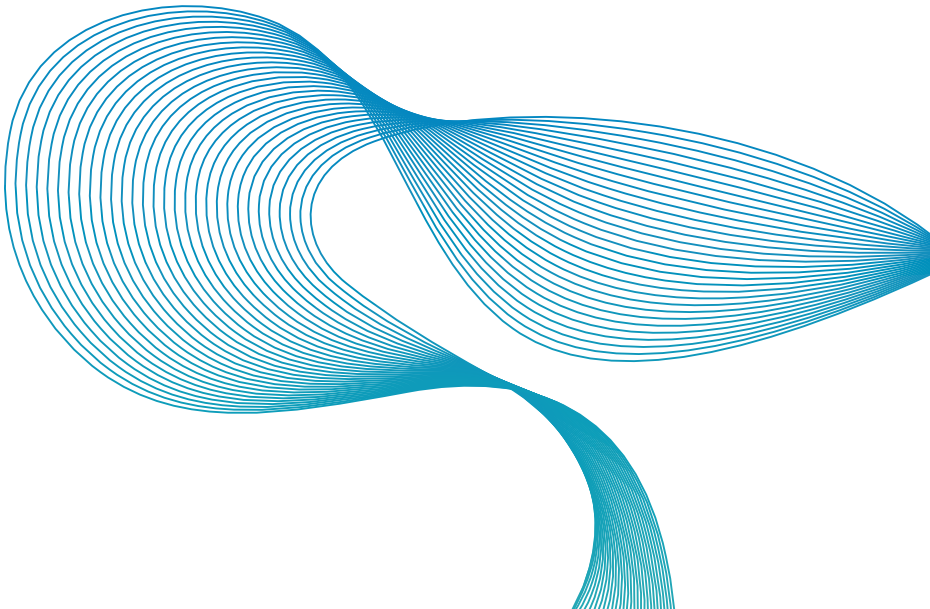
Ďakujeme, že ste si vybrali náš produkt.

Ďakujeme, že ste si vybrali našu nabíjaciu stanicu pre elektromobily evpartner e-Vision Pro Max. Táto príručka vám poskytne základné informácie o bezpečnom a správnom používaní nabíjacej stanice pri nabíjaní vášho elektrického vozidla.

Nabíjacia stanica je nevyhnutnou súčasťou pohodlného a efektívneho nabíjania vášho elektromobilu. Umožňuje bezpečný prenos energie a šetrné nabíjanie batérie. Kvalitná nabíjacia stanica zaisťuje spoľahlivú prevádzku a zvyšuje celkový komfort každodenného používania elektromobilu.

Pred prvým použitím si, prosím, dôkladne prečítajte túto príručku a dodržiavajte uvedené pokyny. Dodržiavanie správneho postupu chráni vás, vaše vozidlo aj okolie.

Pôvodným jazykom tejto používateľskej príručky je čeština.



Bezpečnostné upozornenia



NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Pri nedodržaní pokynov uvedených v tejto príručke alebo pri nesprávnej manipulácii hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

Všeobecná bezpečnosť

» Dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke. Príručku uschovajte na bezpečnom mieste, aby ste do nej mohli v budúcnosti nahliadnuť. Ak budete zariadenie odovzdávať tretej osobe, vždy odovzdajte aj túto príručku, aby sa aj nový používateľ mohol oboznámiť s pokynmi. Dodržiavajte tiež pokyny v návode na obsluhu príslušného vozidla.

» Táto nabíjacia stanica je klasifikovaná takto:

Charakteristika vstupného napájania: napájacie zariadenie EV pripojené k striedavej napájacej sieti;
Spôsob elektrického pripojenia: pripojenie vidlicou a zásuvkou alebo trvalé pripojenie (podľa vyhotovenia);
Charakteristika výstupného napájania: striedavé napájacie zariadenie EV;
Normálne podmienky prostredia: použitie v interiéri aj exteriéri;
Prístup: zariadenie na miesta bez obmedzeného prístupu;
Spôsob montáže:

- stacionárne zariadenie na povrchovú montáž na stenu, stĺp alebo podobné miesto;
- stacionárne zariadenie na montáž na stĺp, pilier alebo rúrkový stojan.

Ochrana proti úrazu elektrickým prúdom: zariadenie triedy ochrany I;
Stupeň krytia: IP65, mechanická odolnosť IK08;
Režim nabíjania: režim nabíjania 3.

» Táto nabíjacia stanica nepodporuje voliteľnú funkciu vetrania.

- S touto nabíjacou stanicou je zakázané používať adaptéry, redukcie aj predlžovacie káble.
- Ak nabíjacia stanica nefunguje v súlade s pokynmi, obráťte sa na technickú podporu výrobcu, predajcu alebo na elektrikára. Ak je to možné, vypnite istič elektrického obvodu, ku ktorému je nabíjacia stanica pripojená. Nedotýkajte sa vodičov pod napätím.
- Nabíjaciu stanicu nepoužívajte ani neskladujte pri extrémnych teplotách. Vhodné prevádzkové podmienky nabíjacej stanice sú uvedené v kapitole Technické špecifikácie.
- Chráňte nabíjaciu stanicu pred pádom a mechanickým poškodením. Pri nesprávnom používaní alebo pri používaní poškodenej nabíjacej stanice hrozí vážne zranenie alebo smrť.
- Nabíjacia stanica ani žiadna jej časť sa nesmie ponárať do vody.
- Nabíjaciu stanicu vo vyhotovení s vidlicou zapájajte iba do riadne uzemnenej zásuvky zodpovedajúceho typu, bez použitia adaptéra, predlžovacieho kábla, viacnásobnej zásuvky a pod. Hrozí riziko vzniku požiaru alebo výbuchu s následkom vážneho zranenia alebo smrti.
- Počas nabíjania je zakázané odpájať nabíjaciu stanicu od vozidla alebo od elektrickej siete.
- Pri pripájaní, odpájaní, údržbe alebo skladovaní dodržiavajte pokyny uvedené v tejto príručke. Odporúčame, aby elektrickú inštaláciu určenú na nabíjanie vozidla skontroloval elektrikár.
- Nabíjacia stanica je určená na nabíjanie elektrických a hybridných vozidiel z elektrickej siete, ktorá je na tento účel určená. Nabíjaciu stanicu používajte iba na účel, na ktorý je určená. Pri použití na iný účel hrozí riziko vzniku nebezpečnej situácie, napr. požiaru či výbuchu s následkom vážneho zranenia alebo smrti.
- Výrobca, dovozca ani distribútor nezodpovedajú za škody spôsobené nedodržaním pokynov uvedených v tejto príručke alebo používaním v rozpore s nimi.
- Nabíjaciu stanicu smú používať iba dospelé osoby, ktoré sa vopred oboznámili s pokynmi uvedenými v tejto príručke.
- Nabíjaciu stanicu nesmú používať deti. Nabíjacia stanica nie je hračka a deti sa s ňou nesmú hrať. Nabíjaciu stanicu uchovávajte mimo dosahu detí a domácich zvierat. Údržbu nabíjacej stanice nesmú vykonávať deti.
- Nedovoľte deťom hrať sa s obalovým materiálom.

» Keď sa nabíjacia stanica používa, zabezpečte, aby k nej nemali prístup deti, nepovolané osoby ani zvieratá.
» Nabíjaciu stanicu nesmú používať dospelé osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo mentálnymi schopnosťami ani osoby s nedostatkom skúseností a znalostí.
» Ak je nabíjacia stanica, jej kábel alebo akákoľvek iná časť poškodená, musí ju vymeniť výrobca, jeho servisný technik alebo podobne kvalifikovaná osoba, aby sa zabránilo vzniku nebezpečnej situácie.
» Nabíjacia stanica ani žiadna jej časť sa nesmie nijakým spôsobom upravovať s cieľom zvýšiť prúdové alebo napäťové zaťaženie. Hrozí vážne poškodenie, požiar alebo úraz elektrickým prúdom.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Túto nabíjaciu stanicu je možné pripojiť priamo k rozvádzaču. Takéto pripojenie smie vykonať iba elektrikár s príslušnou kvalifikáciou a po pripojení musí revízny technik s odbornou spôsobilosťou a platným osvedčením pre tento typ zariadenia vykonať revíziu elektroinštalácie.

Bezpečnosť pri používaní

» Nabíjaciu stanicu používajte iba na nabíjanie elektrických a hybridných vozidiel. Nepoužívajte ju na laboratórne ani iné účely.
» Pred použitím nabíjacej stanice skontrolujte, či sú všetky jej časti v bezchybnom stave a nie sú poškodené ani zdeformované. Je zakázané používať poškodenú nabíjaciu stanicu, kábel alebo konektory. Hrozí riziko vzniku požiaru alebo výbuchu s následkom vážneho zranenia alebo smrti.
» Pred použitím nabíjacej stanice skontrolujte, či napätie uvedené na typovom štítku nabíjacej stanice zodpovedá napätiu elektrickej siete, ku ktorej budete nabíjaciu stanicu pripájať. V prípade pochybností sa obráťte na kvalifikovaného elektrikára.
» Pred použitím kábel nabíjacej stanice úplne rozviňte a narovnajte. Uistite sa, že nie je skrútený ani prehnutý. Zabezpečte, aby sa naň nestúpalo, aby neprevísal cez hranu a nedotýkal sa horúcich ani ostrých predmetov.
» Nabíjacia stanica nie je vybavená vlastným sieťovým vypínačom.

Na odpojenie od siete slúžia ochranné prvky umiestnené na strane siete.

» Pred zapojením kábla nabíjacej stanice sa uistite, že sú konektory čisté a suché. Odstráňte všetky nečistoty, prach alebo cudzie predmety.
» Ak sú konektory vlhké alebo mokré, utrite ich suchou handričkou a nechajte ich riadne vyschnúť. V opačnom prípade hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom.
» Pred pripojením nabíjacej stanice k elektromobilu musí byť vozidlo zastavené a vypnuté! Dodržiavajte pokyny na používanie vášho elektromobilu.
» Počas používania (nabíjania) zabezpečte riadne vetranie. Nabíjaciu stanicu ani žiadnu jej časť nezakrývajte! Hrozí poškodenie prehriatím.
» Počas používania (nabíjania) nemanipulujte s nabíjacou stanicou, káblom ani s vozidlom!
» Vozidlo sa nesmie naštartovať, kým sa nabíja (kým je pripojená nabíjacia stanica)!
» Nabíjacia stanica sa nesmie používať v prostredí, kde sa používa otvorený oheň, kde sú zapnuté zdroje tepla (napr. ohrievač) alebo kde sa používajú či skladujú výbušné, chemické alebo toxické látky.
» Spínacie prvky vo vnútri nabíjacej stanice môžu počas prevádzky vytvárať drobné iskry. Nabíjaciu stanicu preto nikdy neprevádzkujte v blízkosti výbušných pár alebo plynov.
» Po nabíjaní najprv odpojte nabíjací konektor od vozidla a nasaďte naň ochranný kryt.
» Časti nabíjacej stanice sa môžu počas používania zahrievať. Ide o bežný jav. Ak sú niektoré časti nabíjacej stanice horúce na dotyk, okamžite ju odpojte od vozidla a nechajte ju vychladnúť. Takúto nabíjaciu stanicu nepoužívajte a odovzdajte ju na kontrolu do autorizovaného servisu.
» Ak počas používania nabíjacej stanice spozorujete dym alebo nepríjemný zápach, okamžite odpojte nabíjaciu stanicu od vozidla. Takúto nabíjaciu stanicu nepoužívajte a odovzdajte ju na kontrolu do autorizovaného servisu.
» Nabíjací konektor odpájajte uchopením za rukoväť, nie ťahaním za kábel, aby nedošlo k poškodeniu kábla, konektora alebo nabíjacej zásuvky vozidla.

Bezpečnosť pri údržbe

» Pred údržbou nabíjaciu stanicu vždy odpojte od vozidla aj od elektrickej siete a nechajte ju vychladnúť.
» Udržiavajte nabíjaciu stanicu a všetky jej časti v čistote. Na čistenie používajte iba suchú handričku, ktorá nepúšťa vlákna.
» Nabíjaciu stanicu ani žiadnu jej časť neponárajte s cieľom umytia do vody ani inej kvapaliny.
» Na čistenie nepoužívajte žiadne chemické látky, čistiace prostriedky, benzín, riedidlá ani iné podobné látky.

Bezpečnosť pri skladovaní

» Odporúčaná prevádzková a skladovacia teplota je v rozsahu –30 °C až +55 °C. Vyhýbajte sa extrémnym teplotám a priamemu slnečnému žiareniu.
» Nabíjaciu stanicu, najmä jej kábel, nadmerne neohýbajte, nekrúťte ani nezaťažujte. Neklaďte na ňu iné predmety. Zabezpečte, aby nedošlo k mechanickému namáhaniu.
» Používajte ochranné kryty, aby sa do konektorov nedostal prach, voda ani iné nečistoty.
» Odpojený nabíjací konektor nie je vodotesný. Keď nabíjaciu stanicu nepoužívate, vždy naň nasaďte ochranný kryt.

VAROVANIE

Pri používaní nabíjacej stanice sa vyhnite nasledujúcim situáciám. V opačnom prípade hrozia materiálne škody, poškodenie výrobku, zranenie elektrickým prúdom, ba dokonca aj smrť.

Je prísne zakázané:

» ponárať nabíjacie konektory do vody alebo inej kvapaliny alebo ich čistiť pod tečúcou vodou;
» stúpať na nabíjaciu stanicu alebo jej nabíjací kábel, prechádzať cez kábel vozidlom, ťahať zaň, ohýbať ho, zauzľovať alebo privierať do dverí elektromobilu;
» umiestňovať nabíjaciu stanicu do blízkosti predmetov, ktoré počas nabíjania generujú vysoké teploty;
» vkladať prsty alebo cudzie predmety (napr. skrutkovač) do nabíjacieho konektora;

» manipulovať s nabíjacou stanicou alebo sa jej a jej častí dotýkať vlhkými alebo mokrými rukami;
» hádzať akúkoľvek časť nabíjacej stanice alebo ju ťahať po zemi.

Tento výrobok neobsahuje žiadne časti, ktoré by mohol opraviť používateľ. Nepokúšajte sa ho opraviť svojpomocne. Odovzdajte ho na opravu do autorizovaného servisu.

Výrobok spĺňa všetky základné požiadavky príslušných smerníc EÚ. Vyhlásenie o zhode je k dispozícii na webovej stránke www.evpartner.sk.



Výrobok označený týmto symbolom sa nesmie vyhadzovať spolu s domovým odpadom. Zabezpečte spätný odber a ekologickú likvidáciu výrobku. Bližšie informácie o likvidácii elektroodpadu vám poskytne miestny úrad.

Spoločnosť inovatronic s.r.o. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu e-Vision Pro Max je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné znenie EÚ vyhlásenia o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: www.evpartner.sk.

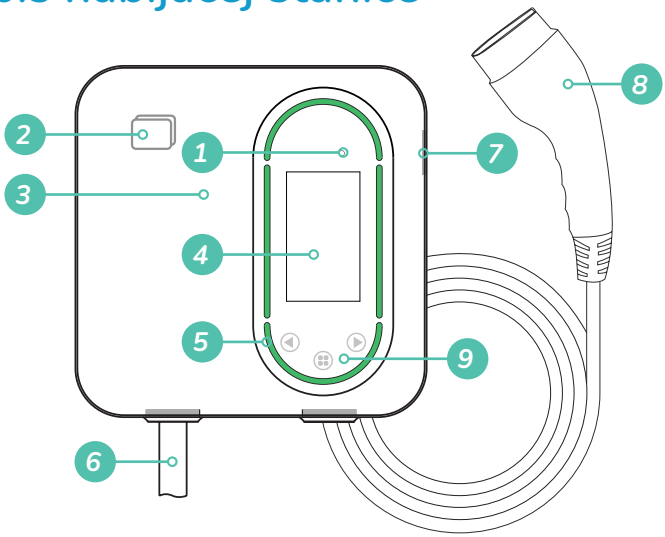
Frekvenčné pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 2,400 až 2,4835 GHz (Wi-Fi, Bluetooth) a 13,56 MHz (RFID).

Účel použitia

Nabíjacia stanica pre elektromobily je zariadenie, ktoré zabezpečuje prenos elektrickej energie z distribučnej siete do batérie vozidla. Jej účelom je zabezpečiť pohodlné, bezpečné a spoľahlivé nabíjanie, a tým umožniť každodenné používanie elektromobilu.

Nebezpečenstvo: Pri použití na iný účel hrozí riziko vzniku nebezpečnej situácie, napr. požiaru či výbuchu s následkom vážneho zranenia alebo smrti.

Popis nabíjacej stanice



1 Senzor svetla
2 Čítačka RFID
3 Radarový senzor
4 LCD displej
5 LED signalizácia
6 Prívod napájania
7 Núdzové tlačidlo STOP
8 Konektor do vozidla
9 Dotykové tlačidlá

Popis dotykových tlačidiel

Slúži na pohyb v menu smerom nahor alebo doľava. Aktívna položka je zvýraznená oranžovou farbou. Pri nastavovaní číselnej hodnoty slúži tlačidlo na zníženie hodnoty.

Slúži na pohyb v menu smerom nadol alebo doprava. Aktívna položka je zvýraznená oranžovou farbou. Pri nastavovaní číselnej hodnoty slúži tlačidlo na zvýšenie hodnoty.

Slúži na potvrdenie aktuálne vybranej položky. Pri položkách typu zapnuté/vypnuté slúži na prepnutie stavu funkcie.

Popis LCD displeja

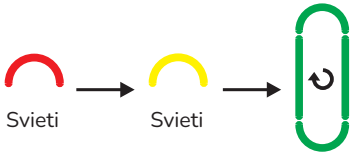
LCD displej zobrazuje stav zariadenia, bezpečnostné upozornenia, záznamy o nabíjaní a nastavenia.



Popis stavových ikon

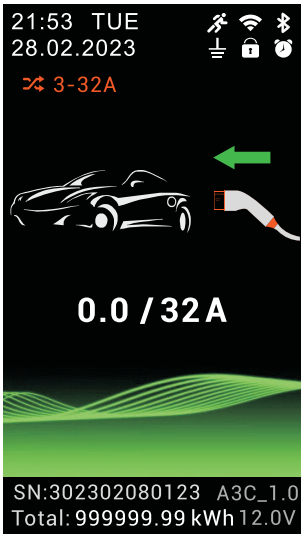
- Bluetooth aktívne
- Bluetooth pripojené
- Wi-Fi pripojené
- Prenos dát cez Wi-Fi
- e-Vision Controller pripojený
- e-Vision Controller odpojený
- OCPP odpojené
- Detekcia pohybu
- Plánované nabíjanie aktívne
- Zámok PIN aktívny
- Ochranný vodič pripojený
- Kontakt zopnutý
- Kontakt rozopnutý
- OCPP pripojené

Význam indikačných LED diód

Zapnutie			
Plánované nabíjanie	 Otáča sa	**Nabíjanie prebieha**	 Otáča sa
Pripravené na nabíjanie	 Pulzuje	**Nastavenie**	Svieti
Čakanie na signál vozidla	Pulzuje	**Nabíjanie dokončené**	 Svieti
Porucha	 Bliká		

Obsluha

Prehľad stavových obrazoviek počas používania

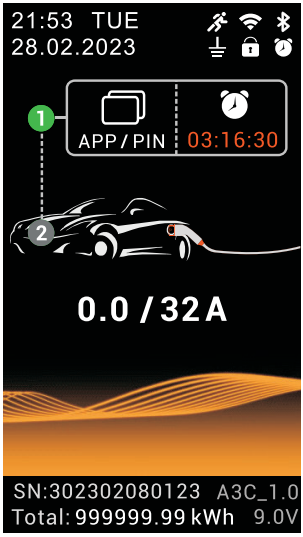


Pripravené na nabíjanie

Základná obrazovka, ktorá sa zobrazuje vo chvíli, keď je nabíjacia stanica pripravená na nabíjanie a nabíjací kábel ešte nebol pripojený k vozidlu.

Funkcie dotykových tlačidiel

- Bez reakcie
- Vstup na stránku histórie nabíjania
- Vstup na stránku Nastavenie; ak je aktívny PIN, otvorí sa stránka odomknutia



Plánované nabíjanie

Ak chcete odpočítavanie preskočiť a začať nabíjať ihneď, priložte RFID kartu, použite aplikáciu alebo zadajte PIN.

Funkcie dotykových tlačidiel

- Bez reakcie
- Bez reakcie
- Vstup na stránku odomknutia a spustenia nabíjania.



Čakanie na signál vozidla

Počas čakania na signál vozidla svieti krok 1 (zelený kruh) nepretržite a krok 2 bliká.

Funkcie dotykových tlačidiel

- Bez reakcie
- Bez reakcie
- Bez reakcie

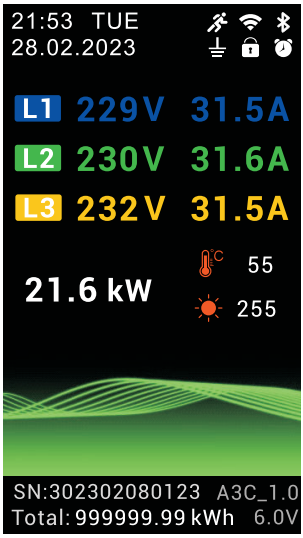


Priebeh nabíjania 1

Zobrazuje priebeh nabíjania: odobratú energiu, čas nabíjania a aktuálny a nastavený nabíjací prúd.

Funkcie dotykových tlačidiel

- Bez reakcie
- Vstup na stránku Priebeh nabíjania 2
- Bez reakcie



Priebeh nabíjania 2

Zobrazuje napätie a prúd jednotlivých fáz, nabíjací výkon, teplotu a intenzitu okolitého osvetlenia.

Funkcie dotykových tlačidiel

- Vstup na stránku Priebeh nabíjania 1
- Bez reakcie
- Bez reakcie



Nabíjanie dokončené

Zobrazuje odobratú energiu a celkový čas nabíjania.

Funkcie dotykových tlačidiel

- Bez reakcie
- Bez reakcie
- Bez reakcie



Poruchový stav

Zobrazuje informácie o poruche, chybové kódy a odporúčaný postup riešenia.

Funkcie dotykových tlačidiel

Bez reakcie

Bez reakcie

Vstup na stránku Nastavenie; ak je aktívny PIN, otvorí sa stránka odomknutia

Nastavenie

Obrazovka nastavenia umožňuje meniť nastavenia nabíjacej stanice a upravovať parametre nabíjania. Všetky názvy funkcií a tlačidiel v tomto návode zodpovedajú slovenskému menu na displeji nabíjacej stanice. Pri nadpisoch je pre ľahšiu orientáciu v zátvorke uvedený aj anglický názov. Názvy tlačidiel a prvkov používateľského rozhrania sú uvedené [**v hranatých zátvorkách**].

Jazyk (Language)

V ponuke [**Jazyk**] zvolíte jazyk menu na displeji. K dispozícii je slovenčina, čeština, angličtina, čínština, nemčina, španielčina, portugalčina, francúzština, taliančina, ruština a poľština.

Dátum a čas (Date & time)

Pri prvom použití zariadenia alebo po dlhšom čase bez prevádzky (viac ako 20 dní) je nutné po zapnutí skontrolovať a prípadne nastaviť dátum a čas.

Správne nastavený čas je dôležitý najmä pre funkciu plánovaného nabíjania. Nesprávne nastavenie môže viesť k tomu, že sa nabíjanie nespustí v očakávanom čase.

Displej a jas (Display and brightness)

Na pohodlné čítanie informácií a zároveň úsporu energie sa odporúča používať automatické nastavenie jasu.

Pri zapnutej funkcii [**Automatický jas**] sa jas LCD displeja automaticky prispôsobuje aktuálnej intenzite okolitého osvetlenia. Displej je tak dobre čitateľný za denného svetla a zároveň nie je zbytočne jasný v tme alebo pri slabom osvetlení.

Vypnutie obrazovky (Off-screen)

Na zníženie spotreby energie sa LCD displej automaticky vypne po uplynutí nastaveného času nečinnosti (nastaviteľné od 15 s do 10 min).

Ak je zapnutý senzor priblíženia, displej sa automaticky rozsvieti, keď sa k zariadeniu priblíži osoba na vzdialenosť menšiu ako 5 metrov. Na stavovom displeji sa pritom rozsvieti ikona detekcie pohybu.

Ak je povolená funkcia [**Vypnúť signalizáciu**], LED signalizácia sa vypne súčasne s LCD displejom. Táto možnosť je vhodná najmä v prostredí, kde by svetelná signalizácia mohla rušiť, napríklad v obytných priestoroch alebo v noci.

Funkcia [**Vypnúť pípanie**] slúži na deaktiváciu zvukovej odozvy pri stlačení tlačidiel a umožňuje tichú prevádzku zariadenia.

Nastavenie kódu PIN (PIN setting)

Ak je funkcia PIN aktivovaná, na vstup do menu a zmenu nastavení je potrebné zadať PIN kód. Aktívna ochrana PIN kódom je na stavovom displeji signalizovaná ikonou zámku.

Použitie PIN kódu je vhodné najmä pri verejne prístupných alebo zdieľaných inštaláciách, kde je potrebné zabrániť nechceným zmenám nastavení nabíjacej stanice. Pri súkromných alebo domácich inštaláciách je možné ochranu PIN kódom pre pohodlnejšiu obsluhu ponechať vypnutú.

Ak ste PIN kód zabudli, stlačte potvrdzovacie tlačidlo a následne zariadenie odomknite pomocou RFID karty alebo mobilnej aplikácie. Po odomknutí je možné vstúpiť do ponuky [**Nastavenie kódu PIN**], kde môžete PIN kód deaktivovať alebo nastaviť nový.

Nastavenie prúdu (Current adjustment)

Stránka [**Nastavenie prúdu**] slúži na nastavenie maximálneho nabíjacieho prúdu v rozsahu od 6 A do maximálneho výstupného

prúdu daného modelu (pozri Technické špecifikácie). Maximálny prúd zvoľte podľa kapacity elektrickej prípojky, prípadne podľa potreby. Správne nastavenie prúdu pomáha zabrániť preťaženiu elektrickej inštalácie a nežiaducemu vypínaniu ističov.

Ak je zapnutý [**Jednofázový režim**], trojfázová nabíjacia stanica nabíja iba cez fázu L1.

Fázy L2 a L3 sú počas nabíjania odpojené.

Praktický tip: Vyšší nabíjací prúd skracuje čas nabíjania. Ak nabíjate pravidelne cez noc a nepotrebujete vozidlo nabiť rýchlo, môžete nabíjací prúd znížiť a odľahčiť tak domovú elektroinštaláciu, najmä pri súčasnom chode ďalších veľkých spotrebičov.

Plánované nabíjanie (Reservation)

Funkcia [**Rezervácia**] umožňuje automaticky spúšťať nabíjanie v zvolenom časovom intervale. Typickým použitím je napríklad nabíjanie v čase platnosti nízkej tarify elektrickej energie. Nastaviť je možné až tri časové intervaly nabíjania.

Princíp funkcie

Nabíjanie prebieha iba v nastavených časových intervaloch a iba v dňoch, ktoré sú povolené v nastavení. Mimo týchto intervalov sa nabíjanie automaticky nespustí, prípadne sa pozastaví.

Správanie nabíjania po dosiahnutí konca časového intervalu závisí od nastavenia funkcie [**Zastaviť nabíjanie**]. Ak je funkcia [**Zastaviť nabíjanie**] povolená, nabíjanie sa po dosiahnutí nastaveného času zastaví, aj keď batéria vozidla nie je úplne nabitá.

Ak funkcia [**Zastaviť nabíjanie**] povolená nie je, nabíjanie bude pokračovať až do úplného nabitia batérie, a to za predpokladu, že aktuálny deň zodpovedá nastaveniu povolených dní v týždni.

Indikácia stavu

Po aktivácii funkcie [**Rezervácia**] sa na stavovom displeji rozsvieti ikona budíka, ktorá informuje o tom, že je plánované nabíjanie aktívne a nabíjanie sa riadi časovým rozvrhom. Súčasne LED signalizácia plynulo obieha dookola.

Režim nabíjania (Charge mode)

Nabíjanie je možné spúšťať automaticky alebo ho riadiť externým signálom.

Ak je povolená funkcia [**Plug & Charge**], nabíjanie sa spustí automaticky po pripojení nabíjacieho konektora k vozidlu. V tomto režime sa nevyžaduje žiadna ďalšia autorizácia pomocou RFID karty, PIN kódu ani mobilnej aplikácie.

Praktický tip: Režim [**Plug & Charge**] je vhodný najmä pre domáce alebo súkromné nabíjanie, kde nie je potrebné obmedzovať prístup k nabíjacej stanici. Pri verejných alebo zdieľaných inštaláciách sa odporúča používať režim s autorizáciou používateľa.

Bezpotenciálový kontakt (Dry contact)

[**Bezpotenciálový kontakt**] umožňuje riadiť nabíjaciu stanicu externe, napríklad pomocou nadradeného systému, časového spínača alebo energetického manažmentu. Kontakt je možné nakonfigurovať na jednu z nasledujúcich funkcií:

Vybraná možnosť	Význam
Spustiť nabíjanie (Start charging)	Možnosť [**Spustiť nabíjanie**] umožňuje spustiť nabíjanie zopnutím kontaktu a zastaviť ho jeho rozopnutím.
Pozastaviť (Suspend)	Možnosť [**Pozastaviť**] slúži na dočasné pozastavenie prevádzky nabíjacej stanice. Zopnutím kontaktu sa nabíjanie pozastaví, rozopnutím sa prevádzka vráti do normálneho stavu.
Prúd 6 A (Current 6 A)	Možnosť [**Prúd 6 A**] umožňuje externe obmedziť nabíjací prúd na hodnotu 6 A. Zopnutím kontaktu sa prúd obmedzí, rozopnutím sa nabíjanie vráti do bežného režimu.

Vodiče bezpotenciálového kontaktu sa pripájajú k svorkám G a I. Postup je opísaný v časti Rozširujúce signálové rozhranie.

História nabíjania (Charging history)

[**História nabíjania**] slúži na prehľad uskutočnených nabíjacích cyklov a umožňuje spätne skontrolovať priebeh a výsledok jednotlivých nabíjaní, napríklad na orientačnú kontrolu spotreby energie alebo overenie stavu nabíjania.

Zariadenie môže uložiť až 30 záznamov o nabíjaní, ktoré sú rozdelené do strán. Medzi stranami prechádzate tak, že ľavým alebo pravým tlačidlom zvýrazníte oranžovou farbou šípku v spodnej časti obrazovky a stlačíte potvrdzovacie tlačidlo.

Každý záznam obsahuje dátum a čas začatia a čas nabíjania [**Čas**], odobratú energiu [**Energia**] a stav ukončenia [**Stav**]. Stav END: 0000 znamená, že nabíjanie bolo riadne ukončené. Stav ERR s kódom znamená, že nabíjanie prerušila porucha. Význam kódu nájdete v kapitole Riešenie problémov.

Poznámka: Po dosiahnutí maximálneho počtu 30 uložených záznamov sa najstaršie záznamy automaticky prepíšu novými.

Voľba uzemnenia (Grounding selection)

V niektorých prípadoch môže byť nabíjacia stanica pripojená k elektrickej sieti bez uzemnenia alebo so zhoršenou kvalitou uzemnenia. V takej situácii môže z bezpečnostných dôvodov dôjsť k automatickému obmedzeniu alebo zablokovaniu nabíjania.

Pre tieto výnimočné prípady je možné funkciu kontroly uzemnenia vypnúť, čím sa umožní pokračovanie nabíjania aj pri zistení neštandardného stavu ochranného vodiča.



Upozornenie: Zmeny nastavenia uzemnenia vykonávajte iba v prípade, že rozumiete podmienkam elektrickej inštalácie a dôvodom vypnutia ochrany. Vypnutie funkcie kontroly uzemnenia slúži výhradne na servisné účely a vykonáva sa na vlastné nebezpečenstvo. Tento úkon v žiadnom prípade nevykonávajte pri štandardnom nabíjaní.

Funkcia [**Režim CP**] slúži na zabezpečenie kompatibility s niektorými modelmi vozidiel, pri ktorých dochádza k chybe signálu CP (kód 0040). Aktiváciou tohto režimu sa aj pri týchto vozidlách umožní normálne začatie a priebeh nabíjania.

Správa RFID (RFID management)

RFID karty slúžia na autorizáciu nabíjania a umožňujú obmedziť prístup k nabíjacej stanici iba na oprávnených používateľov. RFID karty je možné pridávať alebo deaktivovať; uložiť je možné najviac šesť kariet.

Pridanie RFID karty

Ak chcete pridať novú RFID kartu, presuňte kurzor na položku ID a stlačte potvrdzovacie tlačidlo. Položka sa zvýrazní oranžovou farbou. Potom priložte RFID kartu, ktorú chcete uložiť, k čítačke RFID na nabíjacej stanici.

Po úspešnom pridaní je karta uložená v pamäti zariadenia a pripravená na použitie na autorizáciu nabíjania.

Deaktivácia RFID karty

Uloženú kartu deaktivujete vypnutím prepínača [**Aktivovať**] pri príslušnej karte. Zoznam kariet je rozdelený na dve strany.

Wi-Fi

Na pripojenie nabíjacej stanice k bezdrôtovej sieti je potrebné nastaviť názov siete a heslo prostredníctvom mobilnej aplikácie. Pomocou aplikácie je možné nastaviť aj statickú IP adresu zariadenia.

Parametre na komunikáciu cez OCPP 1.6-J, teda identifikátor nabíjacej stanice ChargeID a adresa servera URL, sa nastavujú v aplikácii.

Čo je OCPP a kedy ho používať

Protokol OCPP (Open Charge Point Protocol) slúži na vzdialené riadenie a monitorovanie nabíjacej stanice prostredníctvom centrálneho backendu a využíva sa najmä pri verejných, firemných alebo zdieľaných inštaláciách. Na domáce použitie sa zvyčajne odporúča ovládanie pomocou mobilnej aplikácie alebo lokálne riadenie, ktoré sa jednoduchšie nastavuje a nevyžaduje pripojenie k externému systému.

Poznámka: Po aktivácii OCPP sa k nabíjacej stanici už nie je možné pripojiť mobilnou aplikáciou. Riadenie a monitorovanie zariadenia potom prebieha výhradne cez backend OCPP.

Postup nastavenia OCPP

» Spárujte nabíjaciu stanicu s mobilnou aplikáciou pomocou Bluetooth.

» Nastavte pripojenie k Wi-Fi sieti a overte úspešné pripojenie.
» Nakonfigurujte parametre OCPP v mobilnej aplikácii.
» Aktivujte OCPP priamo na LCD displeji nabíjacej stanice.

Zadanie adresy servera OCPP

» Adresu URL a identifikátor ChargeID zadávajte do samostatných polí. ChargeID nepridávajte na koniec adresy URL.
» Podporované je nešifrované (ws://) aj šifrované (wss://) pripojenie.
» Adresa URL musí končiť lomkou („/“).
» Adresa URL musí obsahovať číslo portu, a to za IP adresou alebo názvom domény.

Príklady adresy URL (časť údajov je nahradená hviezdičkami):

wss://ocpp.*****.com:2013/ws/cs/

ws://114.***.***.102:8080/steve/websocket/CentralSystemService/

Záťaž a komunikácia (Load & communication)

Funkciu [**Riadenie záťaže**] je vhodné používať vtedy, keď je potrebné automaticky riadiť nabíjací prúd podľa aktuálneho zaťaženia elektrickej siete, napríklad pri obmedzenej kapacite prípojky alebo pri súčasnom chode ďalších spotrebičov.

Riadenie nabíjacieho prúdu prebieha prostredníctvom komunikačného rozhrania, a to buď cez Modbus TCP pri pripojení nabíjacej stanice k sieti Wi-Fi, alebo cez zbernicu RS485 (Modbus RTU) v rámci lokálnej komunikácie s nadradeným systémom, prípadne pomocou modulu e-Vision Controller (EM3-Box).

Spôsob riadenia zvolíte v ponuke [**Režim komunikácie**]:

» [**RS485**]: riadenie cez zbernicu RS485 (Modbus RTU), pozri časť Rozširujúce signálové rozhranie;
» [**ModBus TCP**]: riadenie cez sieť Wi-Fi. Keď je tento režim zapnutý, nabíjaciu stanicu nie je možné ovládať mobilnou aplikáciou;
» [**EM3-Box**]: riadenie pomocou modulu e-Vision Controller.

Poznámka: Po aktivácii funkcie [**Riadenie záťaže**] sa k zariadeniu nie je možné súčasne pripojiť mobilnou aplikáciou.

EM3-Box (e-Vision Controller)

e-Vision Controller (typové označenie EM3-Box) je voliteľný modul dynamického riadenia záťaže, ktorý nie je súčasťou základnej

konfigurácie nabíjacej stanice. Položka EM3-Box sa v menu zobrazí až po jeho zakúpení a pripojení.

Modul meria prúdy v elektrickej sieti alebo vo fotovoltickom systéme a poskytuje informácie o smere a veľkosti toku energie. Na základe týchto údajov je možné optimalizovať nabíjanie vozidla, napríklad s ohľadom na dostupnú energiu z fotovoltiky.

V ponuke [**EM3-Box**] nastavíte tieto parametre:

» [**Výber režimu DLB**]: režim dynamického riadenia záťaže, [**Normálny režim**] (riadenie podľa zaťaženia prípojky) alebo [**FV režim**] (riadenie s ohľadom na výrobu fotovoltiky);
» [**Max. siete**]: maximálny prúd hlavného ističa prípojky (napr. 100 A);
» [**Min. pre EV**]: minimálny nabíjací prúd (napr. 6 A).

Spárovanie s nabíjacou stanicou

V ponuke [**EM3-Box**] najprv vyberte tlačidlo na spárovanie, potom stlačte tlačidlo na module e-Vision Controller a počkajte, kým sa kontrolka na module rozsvieti nazeleno.

Podrobné informácie o inštalácii a nastavení modulu nájdete v samostatnom návode k modulu e-Vision Controller.

Spustenie nabíjania

1 Pripojte nabíjaciu stanicu k elektrickej sieti s funkčným ochranným vodičom (PE) a počkajte, kým zariadenie prejde do stavu pripravenosti na nabíjanie, ktorý signalizuje pulzujúca zelená LED signalizácia.
2 Zapojte nabíjací konektor stanice do zásuvky vozidla.
3 Ak je aktívne plánované nabíjanie, nabíjacia stanica zobrazí obrazovku plánovaného nabíjania [**Rezervácia**]. Ak chcete nabíjať ihneď, priložte RFID kartu, použite mobilnú aplikáciu alebo zadajte PIN, a preskočte tak odpočítavanie.
4 Počkajte na autorizačný signál vozidla. Hneď ako sú splnené podmienky autorizácie (napr. RFID, PIN alebo [**Plug & Charge**]), zariadenie spustí nabíjanie.

Ukončenie nabíjania

1 Ukončite nabíjanie pomocou ovládacích prvkov vo vozidle. Tým sa uvoľní mechanický zámok nabíjacieho konektora na strane vozidla.

2 Najprv odpojte nabíjací konektor od vozidla a potom naň nasaďte ochranný kryt.

Upozornenie: Nikdy neodpájajte nabíjací konektor od vozidla počas aktívneho nabíjania.

Používanie mobilnej aplikácie

Mobilná aplikácia slúži na nastavenie, ovládanie a správu nabíjacej stanice.

1 Stiahnite si a nainštalujte aplikáciu **EV-Charger** z obchodu Google Play, prípadne aplikáciu EV-Chargergo z obchodu App Store.
2 Po inštalácii povoľte v mobilnom zariadení funkciu Bluetooth a udeľte aplikácii oprávnenie k polohe.

Poznámka: Oprávnenie k polohe je vyžadované operačným systémom pre správnu funkciu Bluetooth komunikácie a neslúži na sledovanie polohy používateľa.

GET IT ON Google play

EV–Charger

Available on the App Store

EV–Chargergo

Registrácia

Pred prvým použitím aplikácie je potrebné zaregistrovať používateľský účet. Bez registrácie nie je možné aplikáciu používať.

Pri registrácii sa spracúvajú osobné údaje v súlade so zásadami ochrany osobných údajov uvedenými v aplikácii.

1 Spustite aplikáciu. V pravom hornom rohu zvoľte jazyk aplikácie a ťuknite na [**Registrovať**].
2 Zadajte svoju e-mailovú adresu a ťuknite na [**Získať kód**]. Na zadaný e-mail dostanete šesťmiestny overovací kód.
3 Zadajte overovací kód do poľa [**Overovací kód**].
4 Nastavte bezpečné heslo a zapamätajte si ho alebo ho uložte do správcu hesiel.
5 Dokončite registráciu ťuknutím na [**Registrovať**]. Používateľský účet sa vytvorí a budete automaticky prihlásení.

Pripojenie nabíjacej stanice k aplikácii

Nabíjacia stanica sa k mobilnej aplikácii pripája najprv prostredníctvom Bluetooth. Po úspešnom spárovaní je možné následne nastaviť pripojenie k sieti Wi-Fi.

1 Zapnite nabíjaciu stanicu a uistite sa, že sa váš smartfón alebo tablet nachádza v jej blízkosti.
2 Spustite mobilnú aplikáciu a v pravom hornom rohu ťuknite na ikonu QR kódu alebo na symbol „**+**“.
3 Naskenujte QR kód nabíjacej stanice, ktorý nájdete pod krytom nabíjacej stanice.
4 Po naskenovaní QR kódu zadajte šesťmiestny kód [**PUK**] a potvrďte voľbou [**Potvrdiť pridanie**].
5 Aplikácia automaticky vyhľadá nabíjaciu stanicu a pridá ju do zoznamu zariadení.

Poznámka: Na úspešné naskenovanie QR kódu a vyhľadanie nabíjacej stanice je potrebné povoliť aplikácii prístup k fotoaparátu a polohe. Bez týchto povolení nie je možné zariadenie pridať.

Pripojenie k sieti Wi-Fi

Po úspešnom pripojení nabíjacej stanice k aplikácii cez Bluetooth sa zariadenie zobrazí v prehľade aplikácie. Na pripojenie nabíjacej stanice k existujúcej sieti Wi-Fi postupujte takto:

1 V prehľade aplikácie vyberte nabíjaciu stanicu, ktorú chcete pripojiť k sieti Wi-Fi.
2 Ťuknite na ikonu Wi-Fi.

3 Zadajte názov (SSID) a heslo vašej siete Wi-Fi a potvrďte voľbou [**OK**].
4 Nabíjacia stanica sa pokúsi pripojiť k zadanej sieti.
5 Po úspešnom pripojení sa na displeji nabíjacej stanice rozsvieti ikona Wi-Fi. Stav pripojenia môžete skontrolovať otvorením ponuky Wi-Fi priamo na displeji zariadenia.
6 Pomocou šípky v ľavom hornom rohu sa vráťte do prehľadu aplikácie a obnovte zobrazenie potiahnutím zhora nadol.
7 Pripojenie je úspešné, ak sa v prehľade aplikácie zobrazí stav „Online“ a ikona Wi-Fi na stránke nabíjacej stanice v aplikácii je modrá.

Poznámka: Odporúča sa nechať funkciu [**DHCP**] zapnutú, aby bola IP adresa zariadenia priradená automaticky.

Inštalácia

Nabíjaciu stanicu je možné podľa vyhotovenia pripojiť buď vidlicou do sieťovej zásuvky, alebo priamo k elektrickému rozvádzaču (pevné pripojenie). Pri pevnom pripojení musí inštaláciu vykonať kvalifikovaná osoba v súlade s platnými normami a miestnymi predpismi. Tento spôsob pripojenia sa odporúča najmä pri trvalých inštaláciách, vyšších nabíjacích výkonoch alebo tam, kde nie je k dispozícii vhodná zásuvka.

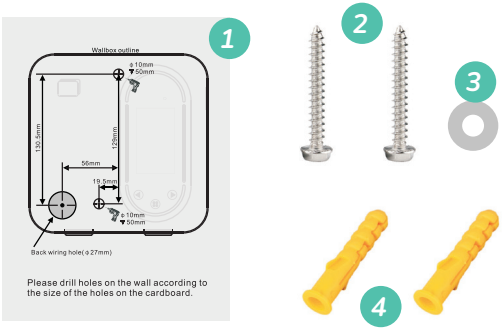
Pred inštaláciou

Pred samotnou inštaláciou vykonajte najmä tieto kroky:

» Vyberte vhodné miesto inštalácie. Nabíjacia stanica by mala byť umiestnená v optimálnej výške a polohe. Neumiestňujte ju do blízkosti zdrojov tepla (napr. kúrenia), otvoreného ohňa (napr. pece) ani do priestorov, kde sa používajú alebo skladujú horľavé, prchavé alebo výbušné látky.
» Skontrolujte typ steny (tehlová, betónová, sadrokartónová alebo iná). Podľa typu steny zvoľte vhodné hmoždinky a skrutky. Na sadrokartónovú stenu upevňujte nabíjaciu stanicu iba do nosného profilu alebo pomocou kotiev do sadrokartónu s dostatočnou nosnosťou.
» Pomocou detektora skontrolujte, či sa v stene v mieste plánovanej inštalácie nenachádzajú káble, vodovodné potrubie a pod.

» Ak povediete prívodný kábel zozadu zo steny, počítajte s otvorom na prívod s priemerom 27 mm (pozri montážnu šablónu).
» Pripravte si vhodné náradie (napr. vŕtačku s vrtákom s priemerom 10 mm a aku skrutkovač).
» Odporúčame používať ochranné pomôcky (ochranné okuliare, rukavice a pod.).

1 Montážna šablóna (kartón)
2 Samorezné skrutky
3 Silikónová podložka
4 Hmoždinky



Postup inštalácie

Varovanie: Pred inštaláciou vypnite napájanie prívodu nabíjacej stanice (istič) a zaistite ho proti opätovnému zapnutiu.

1 Podľa montážnej šablóny vyvŕtajte do steny otvory s priemerom 10 mm a hĺbkou 50 mm a vložte do nich hmoždinky.
2 Zaskrutkujte hornú samoreznú skrutku tak, aby zo steny vyčnievala približne 3 až 4 mm.
3 Zložte dekoratívny panel a kryt káblového priestoru. Zaveste nabíjaciu stanicu na hornú skrutku a vyrovnajte ju tak, aby otvor na spodnú skrutku v káblovom priestore lícoval s hmoždinkou. Na spodnú samoreznú skrutku nasaďte silikónovú podložku, zaskrutkujte ju a pevne dotiahnite.
4 Skontrolujte, či je tesnenie káblového priestoru správne usadené a nepoškodené. Zatvorte kryt káblového priestoru, zaistite ho skrutkami, nasaďte dekoratívny panel a dotiahnite upevňovaciu skrutku.

Rozširujúce signálové rozhranie (voliteľné)

Po zložení dekoratívneho panela a krytu káblového priestoru nájdete na ľavej strane zelenú štvorpólovú svorkovnicu. Svorky sú zľava doprava označené G, A, B a I. Svorky G a I slúžia na bezpotenciálový kontakt, svorky A a B na zbernicu RS485 (Modbus RTU).

Bezpotenciálový kontakt

Ak chcete použiť funkciu bezpotenciálového kontaktu, pripojte vodiče k svorkám G a I a v ponuke [**Režim nabíjania**] zapnite funkciu [**Bezpotenciálový kontakt**].

RS485 Modbus RTU

Svorky A a B tvoria komunikačné rozhranie RS485. Pri dlhom vedení zakončite zbernicu odporom 120 ohmov.

V ponuke [**RS485**] nastavíte:

» [**Mode Selection**]: [**Standard**] používa adresy registrov podľa dokumentu výrobcu „EV Chargers RS485 ModBus RTU“. [**Customize**] umožňuje nastaviť adresy troch registrov: [**Set Current**], [**Current Out**] a [**EVSE State**].

» [**Slave address**]: adresa nabíjacej stanice na zbernici, nastaviteľná priamo na displeji v rozsahu 1 až 255.

Na čítanie registrov sa používa funkcia 03 (0x03), na zápis funkcia 16 (0x10). Predvolené adresy registrov uvádza nasledujúca tabuľka.

Register	Význam	Prístup	Jednotka	Adresa (DEC)
Set Current	Nastavený nabíjací prúd	Čítanie aj zápis	0,1 A	0101
Current Out	Výstupný prúd	Iba čítanie	0,1 A	0001
EVSE State	Stav nabíjacej stanice			0000

Údržba

Pred údržbou nabíjaciu stanicu vždy odpojte od elektrickej siete aj od vozidla a nechajte ju vychladnúť.

Na čistenie používajte iba suchú handričku, ktorá nepúšťa vlákna.
Ak sa na konektory dostala voda, utrite ich suchou handričkou a pred ďalším použitím ich nechajte riadne vyschnúť.
Ak je nabíjacia stanica alebo jej kábel silno znečistený, môžete ich utrieť mäkkou, mierne navlhčenou handričkou a ihneď potom vysušiť suchou handričkou.
Na čistenie nepoužívajte žiadne chemické látky, čistiace prostriedky, benzín, riedidlá ani iné podobné látky.

Nechajte kvalifikovaného elektrikára pravidelne kontrolovať, či sú pripájacie svorky prívodu pevne dotiahnuté a bez známok poškodenia.

Keď nabíjací konektor nepoužívate, vždy naň nasaďte ochranný kryt.

Varovanie: Na čistenie žiadnej časti nabíjacej stanice nepoužívajte tlakový čistič, parný čistič ani podobné zariadenia.

Riešenie problémov

Nabíjacia stanica je vybavená automatickými ochrannými funkciami. V prípade poruchy zobrazí zariadenie informácie o stave poruchy na LED signalizácii (červená) a LCD displeji. Nasledujúca tabuľka uvádza prehľad typických poruchových stavov a odporúčaný postup ich riešenia.

Problém/porucha	Spôsob riešenia
LED signalizácia aj LCD displej sú vypnuté	» Skontrolujte, či je napájanie nabíjacej stanice v poriadku. » Skontrolujte, či nevypadli príslušné ističe. Po odstránení poruchy istič znova zapnite.
LED signalizácia svieti, LCD displej je vypnutý	» Skontrolujte, či nie je uvoľnený alebo poškodený pripojovací kábel LCD displeja alebo samotný displej. » V prípade poškodenia kontaktujte servis.

Čakanie na signál vozidla trvá dlho	» Vozidlo môže byť už úplne nabité. » Môže byť aktívna funkcia [**Rezervácia**] (plánované nabíjanie). » Skontrolujte správne pripojenie nabíjacieho konektora k vozidlu. » Odpojte a znovu pripojte nabíjací konektor.
Chyba uzemnenia Kód: 0001	» Skontrolujte, či je nabíjacia stanica správne uzemnená. » Skontrolujte prívodný napájací kábel a ochranný vodič (PE).
Chyba RCMU Kód: 0002	» Došlo k poruche ochranného modulu RCMU. » Zariadenie musí byť odoslané výrobcovi na opravu.
Prepätie Kód: 0004	» Skontrolujte správne pripojenie napájacieho kábla. » Skontrolujte, či vstupné napätie nie je mimo povoleného rozsahu.
Podpätie Kód: 0008	» Skontrolujte správne a pevné pripojenie napájacieho kábla. » Skontrolujte, či vstupné napätie zodpovedá požadovaným hodnotám.
Únikový prúd Kód: 0010	» Skontrolujte, či nie je nabíjací konektor alebo kábel poškodený či vlhký. » Po odpojení a opätovnom pripojení hlavného napájania sa zariadenie automaticky vráti do normálnej prevádzky.
Nadprúd Kód: 0020	» Skontrolujte, či je nabíjací konektor správne pripojený k vozidlu. » Skontrolujte, či je palubná nabíjačka vozidla v poriadku.

Napätie CP Kód: 0040	» Skontrolujte nabíjací konektor a nabíjaciu zásuvku vozidla. » Odpojte a znovu pripojte nabíjací konektor.
Skrat Kód: 0080	» Skontrolujte, či nie je nabíjací konektor alebo kábel poškodený či vlhký.
Prehriatie Kód: 0100	» Pri vyhotovení s vidlicou skontrolujte, či je napájacia vidlica pevne zasunutá v zásuvke. » Skontrolujte, či prierez prívodného kábla zodpovedá pretekajúcemu prúdu.
Chyba relé Kód: 0200	» Došlo k poruche relé. » Zariadenie musí byť odoslané výrobcovi na opravu.
Chyba diódy elektromobilu Kód: 4000	» Došlo k chybe diódy signálu CP na strane vozidla. » Skontrolujte vozidlo alebo v ponuke [**Voľba uzemnenia**] zapnite funkciu [**Režim CP**].
Stlačené núdzové zastavenie Kód: 8000	» Bolo stlačené núdzové tlačidlo STOP. » Ak nedošlo k žiadnej inej poruche, stlačte núdzové tlačidlo STOP znova, a tým nabíjaciu stanicu resetujte.

Technické špecifikácie

Modelové vyhotovenia

Model	Kód	Typové označenie výrobcu	Max. výkon/ prúd	Nabíjací kábel
e-Vision Pro Max 11 kW	EV9120	EVE11W	11 kW / 16 A	Type 2, 5 m alebo 10 m
e-Vision Pro Max 22 kW	EV9110	EVE22W	22 kW / 32 A	Type 2, 5 m alebo 10 m

Elektrické parametre

Počet fáz	3 fázy
Menovité napätie	AC 400 V
Vstupná frekvencia	50 / 60 Hz
Max. výstupný prúd	16 A / 32 A
Max. výstupný výkon	11 kW / 22 kW
Špecifikácia kábla	5×2,5 mm² / 5×6 mm²

Ochranné funkcie

Ochrana proti prepätiu	Áno
Ochrana proti podpätiu	Áno
Ochrana proti preťaženiu	Áno
Ochrana proti skratu	Áno
Ochrana proti rozdielovému prúdu	Áno
Ochrana proti prehriatiu	Áno
Ochrana proti prepätiu spôsobenému bleskom	Áno

Funkcie a príslušenstvo

LED signalizácia	Áno
LCD displej	3,0"
RCMU	Typ B (AC 30 mA + DC 6 mA)
Nastavenie nabíjacieho prúdu	Áno
RFID	Áno
Wi-Fi / Bluetooth	Áno (Wi-Fi 2,4 GHz)

Pracovné prostredie

Stupeň krytia / mechanická odolnosť	IP65 / IK08

Prevádzková teplota	-30 °C až +55 °C
Relatívna vlhkosť	≤95 % RH
Maximálna prevádzková nadmorská výška	≤2000 m
Chladenie	Prirodzené chladenie vzduchom
Spotreba v pohotovostnom režime	<5 W

Mechanické parametre

Nabíjací kábel	5 m alebo 10 m (podľa variantu), konektor Type 2
Riadiaca jednotka	V×Š×H = 180 mm × 180 mm × 70 mm
Hmotnosť	≤6 kg
Farba a materiál	Biela / čierna; PC

Legislatívne informácie

Normy	EN IEC 61851-1, EN IEC 61851-21-2
Certifikácia	CE, RoHS
Výrobca	inovatronic s.r.o. Súhvezdná 1430/44, 821 02 Bratislava-Ružinov, Slovenská republika

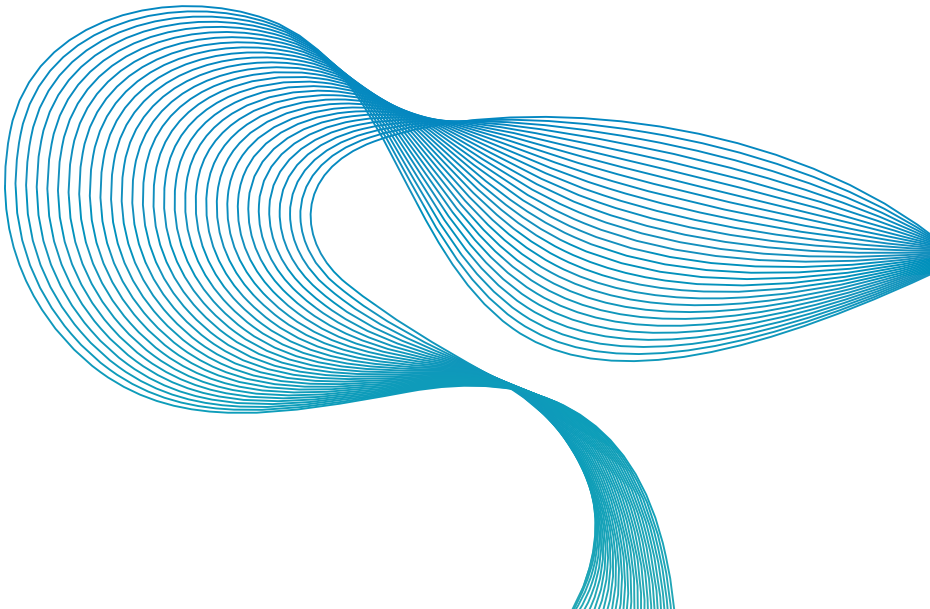
Dziękujemy za wybór naszego produktu.

Dziękujemy za wybór stacji ładowania samochodów elektrycznych evpartner e-Vision Pro Max. Niniejsza instrukcja zawiera podstawowe informacje o bezpiecznym i prawidłowym użytkowaniu stacji ładowania podczas ładowania Twojego pojazdu elektrycznego.

Stacja ładowania jest niezbędnym elementem wygodnego i efektywnego ładowania Twojego samochodu elektrycznego. Zapewnia bezpieczny przesył energii i łagodne ładowanie akumulatora. Wysokiej jakości stacja ładowania gwarantuje niezawodne działanie i zwiększa ogólny komfort codziennego korzystania z samochodu elektrycznego.

Przed pierwszym użyciem dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję i przestrzegaj zawartych w niej zaleceń. Przestrzeganie prawidłowej procedury chroni Ciebie, Twój pojazd i otoczenie.

Językiem oryginału niniejszej instrukcji obsługi jest język czeski.



Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa



NIEBEZPIECZEŃSTWO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM

Nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji lub nieprawidłowe obchodzenie się z urządzeniem grozi porażeniem prądem elektrycznym.

Bezpieczeństwo ogólne

» Przestrzegaj zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji. Przechowuj instrukcję w bezpiecznym miejscu, aby móc do niej zajrzeć w przyszłości. Jeśli przekazujesz urządzenie osobie trzeciej, zawsze dołącz do niego niniejszą instrukcję, aby nowy użytkownik mógł zapoznać się z zaleceniami. Przestrzegaj również zaleceń zawartych w instrukcji obsługi pojazdu.

» Stacja ładowania jest sklasyfikowana w następujący sposób:

Charakterystyka zasilania wejściowego: urządzenie zasilające EV podłączone do sieci zasilającej AC;
Sposób podłączenia elektrycznego: podłączenie za pomocą wtyczki i gniazda lub podłączenie stałe (w zależności od wersji);
Charakterystyka zasilania wyjściowego: urządzenie zasilające EV prądem przemiennym (AC);
Normalne warunki środowiskowe: użytkowanie wewnątrz i na zewnątrz pomieszczeń;
Dostęp: urządzenie przeznaczone do miejsc bez ograniczonego dostępu;
Sposób montażu:

- urządzenie stacjonarne do montażu natynkowego na ścianie, słupie lub w podobnym miejscu;
- urządzenie stacjonarne do montażu na słupie, filarze lub stojaku rurowym.

Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym: urządzenie I klasy ochronności;
Stopień ochrony: IP65, odporność mechaniczna IK08;
Tryb ładowania: tryb ładowania 3.

- Stacja ładowania nie obsługuje opcjonalnej funkcji wentylacji.
- Z tą stacją ładowania nie wolno używać adapterów, przejściówek ani przedłużaczy.
- Jeśli stacja ładowania nie działa zgodnie z instrukcją, skontaktuj się z pomocą techniczną producenta, sprzedawcą lub elektrykiem. Jeśli to możliwe, wyłącz wyłącznik nadprądowy obwodu, do którego podłączona jest stacja ładowania. Nie dotykaj przewodów pod napięciem.
- Nie używaj ani nie przechowuj stacji ładowania w ekstremalnych temperaturach. Odpowiednie warunki pracy stacji ładowania podano w rozdziale Specyfikacja techniczna.
- Chroń stację ładowania przed upadkiem i uszkodzeniami mechanicznymi. Nieprawidłowe użytkowanie lub używanie uszkodzonej stacji ładowania grozi poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Stacji ładowania ani żadnej jej części nie wolno zanurzać w wodzie.
- Stację ładowania w wersji z wtyczką podłączaj wyłącznie do prawidłowo uziemionego gniazda odpowiedniego typu, bez użycia adaptera, przedłużacza, rozgałęźnika itp. Istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Odłączanie stacji ładowania od pojazdu lub od sieci elektrycznej w trakcie ładowania jest zabronione.
- Podczas podłączania, odłączania, konserwacji i przechowywania przestrzegaj zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji. Zalecamy, aby instalację elektryczną przeznaczoną do ładowania pojazdu sprawdził elektryk.
- Stacja ładowania jest przeznaczona do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych z sieci elektrycznej przystosowanej do tego celu. Używaj stacji ładowania wyłącznie zgodnie z jej przeznaczeniem. Użycie niezgodne z przeznaczeniem grozi powstaniem niebezpiecznej sytuacji, np. pożaru lub wybuchu, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
- Producent, importer ani dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikające z nieprzestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji lub z użytkowania niezgodnego z nimi.
- Stację ładowania mogą obsługiwać wyłącznie osoby dorosłe, które wcześniej zapoznały się z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.

- Stacji ładowania nie mogą obsługiwać dzieci. Stacja ładowania nie jest zabawką i dzieci nie mogą się nią bawić. Przechowuj stację ładowania poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci nie mogą wykonywać konserwacji stacji ładowania.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się materiałem opakowaniowym.
- Gdy stacja ładowania jest używana, zadbaj o to, aby nie miały do niej dostępu dzieci, osoby nieupoważnione ani zwierzęta.
- Stacji ładowania nie mogą obsługiwać osoby dorosłe o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych ani osoby nieposiadające odpowiedniego doświadczenia i wiedzy.
- Jeśli stacja ładowania, jej kabel lub jakakolwiek inna część jest uszkodzona, musi ją wymienić producent, jego serwisant lub osoba o podobnych kwalifikacjach, aby uniknąć powstania niebezpiecznej sytuacji.
- Stacji ładowania ani żadnej jej części nie wolno w żaden sposób modyfikować w celu zwiększenia obciążenia prądowego lub napięciowego. Grozi to poważnym uszkodzeniem, pożarem lub porażeniem prądem elektrycznym.

WAŻNA INFORMACJA

Stację ładowania można podłączyć bezpośrednio do rozdzielnicy. Takie podłączenie może wykonać wyłącznie elektryk z odpowiednimi uprawnieniami, a po podłączeniu osoba posiadająca uprawnienia do wykonywania pomiarów i odbiorów instalacji elektrycznych musi przeprowadzić kontrolę instalacji.

Bezpieczeństwo użytkowania

- Używaj stacji ładowania wyłącznie do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Nie używaj jej do celów laboratoryjnych ani innych.
- Przed użyciem stacji ładowania sprawdź, czy wszystkie jej części są w nienagannym stanie i nie są uszkodzone ani zdeformowane. Używanie uszkodzonej stacji ładowania, kabla lub złączy jest zabronione. Istnieje ryzyko pożaru lub wybuchu, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

- Przed użyciem stacji ładowania sprawdź, czy napięcie podane na tabliczce znamionowej stacji odpowiada napięciu sieci elektrycznej, do której będzie ona podłączona. W razie wątpliwości zwróć się do wykwalifikowanego elektryka.
- Przed użyciem całkowicie rozwiń i wyprostuj kabel stacji ładowania. Upewnij się, że nie jest skręcony ani zagięty. Zadbaj o to, aby nikt na niego nie nadepnął, aby nie zwisał przez krawędź i nie dotykał gorących ani ostrych przedmiotów.
- Stacja ładowania nie jest wyposażona we własny wyłącznik sieciowy. Do odłączenia od sieci służą elementy zabezpieczające zainstalowane po stronie sieci.
- Przed podłączeniem kabla stacji ładowania upewnij się, że złącza są czyste i suche. Usuń wszelkie zanieczyszczenia, kurz i ciała obce.
- Jeśli złącza są wilgotne lub mokre, wytrzyj je suchą ściereczką i pozostaw do całkowitego wyschnięcia. W przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.
- Przed podłączeniem stacji ładowania do samochodu elektrycznego pojazd musi być zatrzymany i wyłączony! Przestrzegaj zaleceń zawartych w instrukcji obsługi Twojego samochodu elektrycznego.
- Podczas użytkowania (ładowania) zapewnij odpowiednią wentylację. Nie zakrywaj stacji ładowania ani żadnej jej części! Grozi to uszkodzeniem w wyniku przegrzania.
- Podczas użytkowania (ładowania) nie manipuluj przy stacji ładowania, kablu ani pojeździe!
- Podczas ładowania (gdy stacja ładowania jest podłączona) nie wolno uruchamiać pojazdu!
- Stacji ładowania nie wolno używać w miejscach, w których używa się otwartego ognia, pracują źródła ciepła (np. grzejnik) lub używa się albo przechowuje substancje wybuchowe, chemiczne lub toksyczne.
- Elementy łączeniowe wewnątrz stacji ładowania mogą podczas pracy wytwarzać drobne iskry. Dlatego nigdy nie używaj stacji ładowania w pobliżu wybuchowych oparów lub gazów.
- Po zakończeniu ładowania najpierw odłącz złącze ładowania od pojazdu i załóż na nie osłonę ochronną.
- Podczas użytkowania niektóre części stacji ładowania mogą się nagrzewać. Jest to normalne zjawisko. Jeśli niektóre części stacji ładowania są gorące w dotyku, niezwłocznie odłącz ją od pojazdu

i pozostaw do ostygnięcia. Nie używaj takiej stacji ładowania i przekaż ją do sprawdzenia w autoryzowanym serwisie.
» Jeśli podczas użytkowania stacji ładowania zauważysz dym lub nieprzyjemny zapach, niezwłocznie odłącz stację ładowania od pojazdu. Nie używaj takiej stacji ładowania i przekaż ją do sprawdzenia w autoryzowanym serwisie.
» Złącze ładowania odłączaj, chwytając za uchwyt, a nie ciągnąc za kabel, aby nie uszkodzić kabla, złącza ani gniazda ładowania pojazdu.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji

» Przed konserwacją zawsze odłącz stację ładowania od pojazdu i od sieci elektrycznej i pozostaw ją do ostygnięcia.
» Utrzymuj stację ładowania i wszystkie jej części w czystości. Do czyszczenia używaj wyłącznie suchej, niestrzępiącej się ściereczki.
» Nie zanurzaj stacji ładowania ani żadnej jej części w wodzie ani innej cieczy w celu umycia.
» Do czyszczenia nie używaj żadnych substancji chemicznych, środków czyszczących, benzyny, rozpuszczalników ani innych podobnych substancji.

Bezpieczeństwo podczas przechowywania

» Zalecana temperatura pracy i przechowywania wynosi od –30 °C do +55 °C. Unikaj ekstremalnych temperatur i bezpośredniego nasłonecznienia.
» Nie zginaj nadmiernie, nie skręcaj ani nie obciążaj stacji ładowania, a zwłaszcza jej kabla. Nie kładź na niej żadnych przedmiotów. Zadbaj o to, aby nie była narażona na naprężenia mechaniczne.
» Używaj osłon ochronnych, aby do złączy nie dostał się kurz, woda ani inne zanieczyszczenia.
» Odłączone złącze ładowania nie jest wodoszczelne. Gdy nie używasz stacji ładowania, zawsze zakładaj na złącze ładowania osłonę ochronną.

OSTRZEŻENIE

Podczas użytkowania stacji ładowania unikaj następujących sytuacji. W przeciwnym razie istnieje ryzyko szkód materialnych, uszkodzenia produktu, porażenia prądem elektrycznym, a nawet śmierci.

Surowo zabrania się:

- zanurzania złączy ładowania w wodzie lub innej cieczy oraz mycia ich pod bieżącą wodą;
- stawania na stacji ładowania lub jej kablu ładowania, przejeżdżania po kablu pojazdem, ciągnięcia za niego, zginania go, zawiązywania w supeł lub przytrzaskiwania drzwiami samochodu elektrycznego;
- umieszczania stacji ładowania w pobliżu przedmiotów, które podczas ładowania wytwarzają wysoką temperaturę;
- wkładania palców lub ciał obcych (np. śrubokręta) do złącza ładowania;
- obsługiwania stacji ładowania oraz dotykania jej i jej części wilgotnymi lub mokrymi rękami;
- rzucania jakiejkolwiek części stacji ładowania lub ciągnięcia jej po ziemi.

Produkt nie zawiera żadnych części, które użytkownik mógłby samodzielnie naprawić. Nie próbuj naprawiać go na własną rękę. Przekaż go do naprawy w autoryzowanym serwisie.

CE

Produkt spełnia wszystkie zasadnicze wymagania odpowiednich dyrektyw UE. Deklaracja zgodności jest dostępna na stronie internetowej www.evpartner.pl.



Produktu oznaczonego tym symbolem nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. Zapewnij oddanie produktu do punktu zbiórki i jego ekologiczną utylizację. Szczegółowe informacje o utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego uzyskasz w lokalnym urzędzie gminy.

inovatronic s.r.o. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego e-Vision Pro Max jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: www.evpartner.pl.

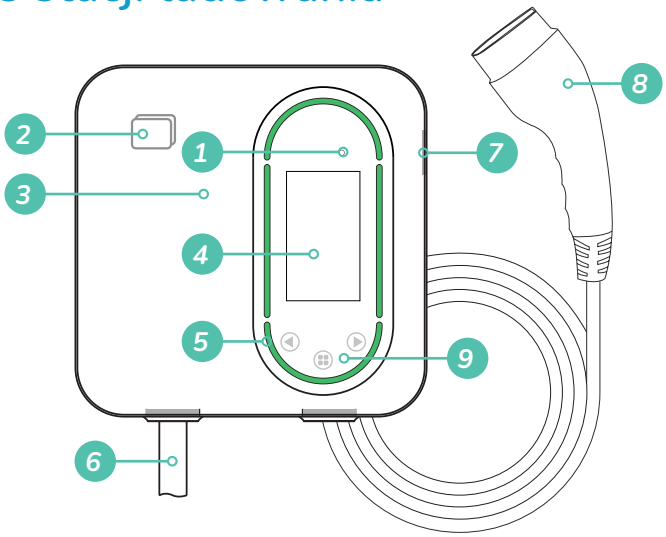
Pasma częstotliwości, w których pracuje urządzenie radiowe: od 2,400 do 2,4835 GHz (Wi-Fi, Bluetooth) i 13,56 MHz (RFID).

Przeznaczenie

Stacja ładowania samochodów elektrycznych to urządzenie, które zapewnia przesył energii elektrycznej z sieci dystrybucyjnej do akumulatora pojazdu. Jej zadaniem jest zapewnienie wygodnego, bezpiecznego i niezawodnego ładowania, a tym samym umożliwienie codziennego korzystania z samochodu elektrycznego.

Niebezpieczeństwo: Użycie niezgodne z przeznaczeniem grozi powstaniem niebezpiecznej sytuacji, np. pożaru lub wybuchu, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Opis stacji ładowania



1 Czujnik światła
2 Czytnik RFID
3 Czujnik radarowy
4 Wyświetlacz LCD
5 Sygnalizacja LED
6 Przewód zasilający
7 Przycisk awaryjny STOP
8 Złącze do pojazdu
9 Przyciski dotykowe

Opis przycisków dotykowych

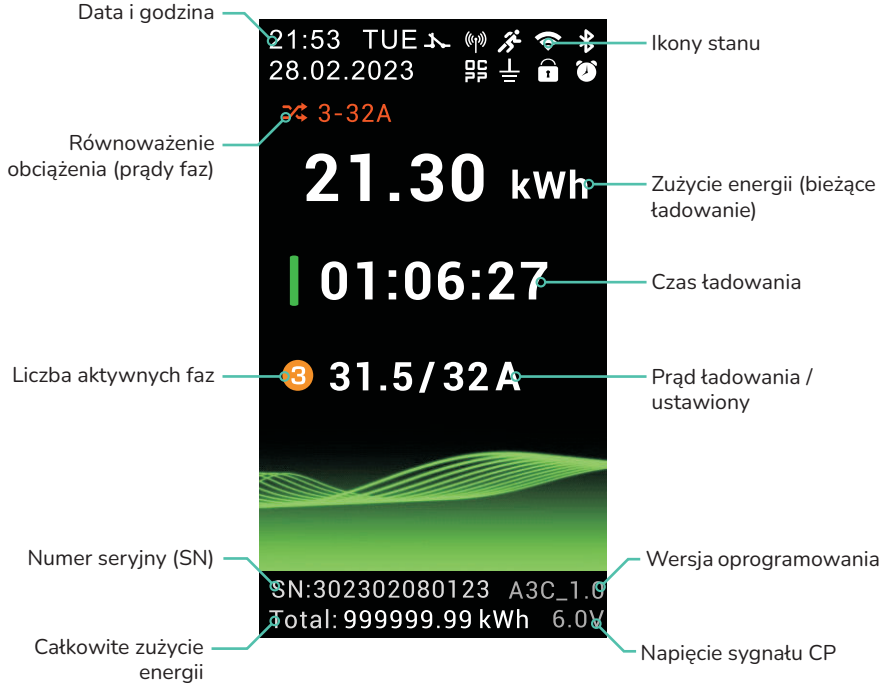
Służy do przechodzenia w menu w górę lub w lewo. Aktywna pozycja jest podświetlona na pomarańczowo. Podczas ustawiania wartości liczbowej przycisk służy do zmniejszania wartości.

Służy do przechodzenia w menu w dół lub w prawo. Aktywna pozycja jest podświetlona na pomarańczowo. Podczas ustawiania wartości liczbowej przycisk służy do zwiększania wartości.

Służy do zatwierdzenia aktualnie wybranej pozycji. W przypadku pozycji typu wł./wył. służy do przełączania stanu funkcji.

Opis wyświetlacza LCD

Wyświetlacz LCD pokazuje stan urządzenia, ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, historię ładowania i ustawienia.

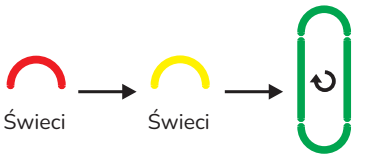


Opis ikon stanu

Bluetooth aktywny		Wykrywanie ruchu	
Bluetooth połączony		Planowane ładowanie aktywne	
Wi-Fi połączone		Blokada PIN aktywna	
Przesyłanie danych przez Wi-Fi		Przewód ochronny podłączony	
e-Vision Controller podłączony		Styk zwarty	
e-Vision Controller odłączony		Styk rozwarty	
OCPP rozłączone		OCPP połączone	

Znaczenie sygnalizacji LED

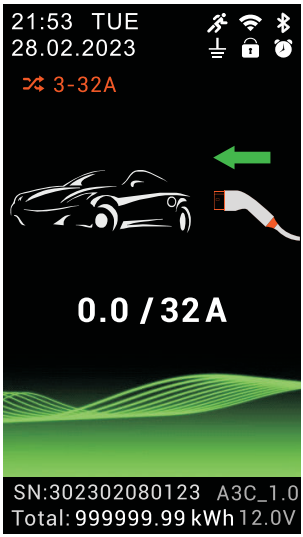
Włączenie



Planowane ładowanie	Obraca się	**Trwa ładowanie**	Obraca się
Gotowość do ładowania	Pulsuje	**Ustawienia**	Świeci
Oczekiwanie na sygnał pojazdu	Pulsuje	**Ładowanie zakończone**	Świeci
Usterka	Miga		

Obsługa

Przegląd ekranów stanu podczas użytkowania

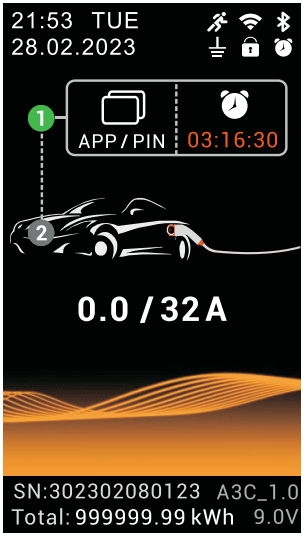


Gotowość do ładowania

Ekran podstawowy wyświetlany, gdy stacja ładowania jest gotowa do ładowania, a kabel ładowania nie został jeszcze podłączony do pojazdu.

Funkcje przycisków dotykowych

- Brak reakcji
- Przejście do strony historii ładowania
- Przejście do strony ustawień; jeśli aktywny jest PIN, otwiera się strona odblokowania



Planowane ładowanie

Aby pominąć odliczanie i od razu rozpocząć ładowanie, przyłóż kartę RFID, użyj aplikacji lub wprowadź PIN.

Funkcje przycisków dotykowych

- Brak reakcji
- Brak reakcji
- Przejście do strony odblokowania i rozpoczęcia ładowania.



Oczekiwanie na sygnał pojazdu

Podczas oczekiwania na sygnał pojazdu krok 1 (zielone koło) świeci światłem ciągłym, a krok 2 miga.

Funkcje przycisków dotykowych

- Brak reakcji
- Brak reakcji
- Brak reakcji

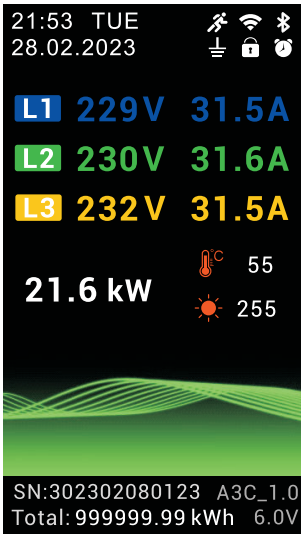


Przebieg ładowania 1

Pokazuje przebieg ładowania: pobraną energię, czas ładowania oraz aktualny i ustawiony prąd ładowania.

Funkcje przycisków dotykowych

- Brak reakcji
- Przejście do strony Przebieg ładowania 2
- Brak reakcji



Przebieg ładowania 2

Pokazuje napięcie i prąd poszczególnych faz, moc ładowania, temperaturę oraz natężenie oświetlenia otoczenia.

Funkcje przycisków dotykowych

- Przejście do strony Przebieg ładowania 1
- Brak reakcji
- Brak reakcji



Ładowanie zakończone

Pokazuje pobraną energię i całkowity czas ładowania.

Funkcje przycisków dotykowych

- Brak reakcji
- Brak reakcji
- Brak reakcji



Stan awarii

Pokazuje informacje o usterce, kody błędów i zalecany sposób postępowania.

Funkcje przycisków dotykowych

Brak reakcji

Brak reakcji

Przejście do strony ustawień; jeśli aktywny jest PIN, otwiera się strona odblokowania

Ustawienia

Ekran ustawień umożliwia zmianę ustawień stacji ładowania i parametrów ładowania. Nazwy funkcji i przycisków podano w niniejszej instrukcji w języku angielskim, tak jak wyświetlają się po wybraniu języka angielskiego. W nagłówkach podano w nawiasie także polskie tłumaczenie, które może się nieznacznie różnić od nazw w polskim menu. Nazwy przycisków i elementów interfejsu użytkownika podano [**w nawiasach kwadratowych**].

Language (Język)

W menu [**Language**] wybierasz język menu wyświetlacza. Dostępne są języki: polski, czeski, słowacki, angielski, chiński, niemiecki, hiszpański, portugalski, francuski, włoski i rosyjski.

Date & time (Data i godzina)

Przy pierwszym użyciu urządzenia lub po dłuższym okresie nieużywania (ponad 20 dni) po włączeniu sprawdź i w razie potrzeby ustaw datę i godzinę.

Prawidłowo ustawiona godzina jest ważna przede wszystkim dla funkcji planowanego ładowania. Nieprawidłowe ustawienie może spowodować, że ładowanie nie rozpocznie się o oczekiwanej godzinie.

Display and brightness (Wyświetlacz i jasność)

Aby zapewnić wygodny odczyt informacji i jednocześnie oszczędzać energię, zaleca się korzystanie z automatycznej regulacji jasności.

Gdy funkcja [**Auto-brightness**] jest włączona, jasność wyświetlacza LCD automatycznie dostosowuje się do aktualnego natężenia oświetlenia otoczenia. Dzięki temu wyświetlacz jest dobrze czytelny w świetle dziennym, a jednocześnie nie świeci niepotrzebnie jasno w ciemności lub przy słabym oświetleniu.

Off-screen (Wyłączanie ekranu)

W celu zmniejszenia zużycia energii wyświetlacz LCD wyłącza się automatycznie po upływie ustawionego czasu bezczynności (do ustawienia w zakresie od 15 s do 10 min).

Jeśli czujnik zbliżeniowy jest włączony, wyświetlacz włącza się automatycznie, gdy ktoś zbliży się do urządzenia na odległość mniejszą niż 5 metrów. Na wyświetlaczu stanu zapala się przy tym ikona wykrywania ruchu.

Jeśli funkcja [**Off-LED**] jest włączona, sygnalizacja LED wyłącza się razem z wyświetlaczem LCD. Opcja ta jest przydatna zwłaszcza tam, gdzie sygnalizacja świetlna mogłaby przeszkadzać, na przykład w pomieszczeniach mieszkalnych lub w nocy.

Funkcja [**Off-beep**] wyłącza sygnał dźwiękowy przy naciskaniu przycisków i umożliwia cichą pracę urządzenia.

PIN setting (Ustawienia kodu PIN)

Jeśli funkcja PIN jest aktywna, wejście do menu i zmiana ustawień wymagają wprowadzenia kodu PIN. Aktywna ochrona kodem PIN jest sygnalizowana na wyświetlaczu stanu ikoną kłódki.

Kod PIN jest przydatny zwłaszcza w instalacjach ogólnodostępnych lub współdzielonych, w których trzeba zapobiec niepożądanym zmianom ustawień stacji ładowania. W instalacjach prywatnych lub domowych ochronę kodem PIN można dla wygody obsługi pozostawić wyłączoną.

Jeśli zapomnisz kodu PIN, naciśnij przycisk zatwierdzania, a następnie odblokuj urządzenie kartą RFID lub za pomocą aplikacji mobilnej. Po odblokowaniu możesz wejść do menu [**PIN setting**], w którym można wyłączyć kod PIN lub ustawić nowy.

Current adjustment (Regulacja prądu)

Strona [**Current adjustment**] służy do ustawienia maksymalnego prądu ładowania w zakresie od 6 A do maksymalnego prądu wyjściowego danego modelu (patrz Specyfikacja techniczna). Maksymalny prąd dobierz do przepustowości przyłącza elektrycznego lub do swoich potrzeb. Prawidłowe ustawienie prądu pomaga zapobiec przeciążeniu instalacji elektrycznej i niepożądanemu zadziałaniu wyłączników nadprądowych.

Jeśli włączony jest tryb jednofazowy [**1-Phase mode**], trójfazowa stacja ładowania ładuje tylko przez fazę L1.

Fazy L2 i L3 są podczas ładowania odłączone.

Praktyczna wskazówka: Wyższy prąd ładowania skraca czas ładowania. Jeśli regularnie ładujesz samochód w nocy i nie musisz naładować go szybko, możesz zmniejszyć prąd ładowania i odciążyć w ten sposób domową instalację elektryczną, zwłaszcza gdy jednocześnie pracują inne odbiorniki dużej mocy.

Reservation (Planowane ładowanie)

Funkcja [**Reservation**] umożliwia automatyczne rozpoczynanie ładowania w wybranym przedziale czasowym. Typowym zastosowaniem jest na przykład ładowanie w okresie obowiązywania tańszej taryfy energii elektrycznej. Można ustawić maksymalnie trzy przedziały czasowe ładowania.

Zasada działania

Ładowanie odbywa się wyłącznie w ustawionych przedziałach czasowych i tylko w dniach dozwolonych w ustawieniach. Poza tymi przedziałami ładowanie nie rozpocznie się automatycznie lub zostanie wstrzymane.

To, co dzieje się z ładowaniem po upływie przedziału czasowego, zależy od ustawienia funkcji [**Stop charging**]. Jeśli funkcja [**Stop charging**] jest włączona, ładowanie zatrzyma się po osiągnięciu ustawionej godziny, nawet jeśli akumulator pojazdu nie jest w pełni naładowany.

Jeśli funkcja [**Stop charging**] nie jest włączona, ładowanie będzie trwało aż do pełnego naładowania akumulatora, pod warunkiem

że bieżący dzień jest zgodny z ustawionymi dozwolonymi dniami tygodnia.

Sygnalizacja stanu

Po aktywowaniu funkcji [**Reservation**] na wyświetlaczu stanu zapala się ikona budzika, która informuje, że planowane ładowanie jest aktywne i ładowanie odbywa się zgodnie z harmonogramem. Jednocześnie sygnalizacja LED płynnie obraca się w kółko.

Charge mode (Tryb ładowania)

Ładowanie może rozpoczynać się automatycznie lub być sterowane sygnałem zewnętrznym.

Jeśli funkcja [**Plug & Charge**] jest włączona, ładowanie rozpoczyna się automatycznie po podłączeniu złącza ładowania do pojazdu. W tym trybie nie jest wymagana dodatkowa autoryzacja kartą RFID, kodem PIN ani za pomocą aplikacji mobilnej.

Praktyczna wskazówka: Tryb [**Plug & Charge**] sprawdza się zwłaszcza przy ładowaniu w domu lub w miejscach prywatnych, gdzie nie trzeba ograniczać dostępu do stacji ładowania. W instalacjach ogólnodostępnych lub współdzielonych zaleca się korzystanie z trybu z autoryzacją użytkownika.

Dry contact (Styk bezpotencjałowy)

Funkcja [**Dry contact**] umożliwia zewnętrzne sterowanie stacją ładowania, na przykład przez system nadrzędny, programator czasowy lub system zarządzania energią. Styk można skonfigurować do jednej z następujących funkcji:

Wybrana opcja	Znaczenie
Start charging (Rozpoczęcie ładowania)	Opcja [**Start charging**] umożliwia rozpoczęcie ładowania przez zwarcie styku i jego zatrzymanie przez rozwarcie styku.
Suspend (Wstrzymanie ładowania)	Opcja [**Suspend**] służy do tymczasowego wstrzymania pracy stacji ładowania. Zwarcie styku wstrzymuje ładowanie, a rozwarcie przywraca normalną pracę.

Current 6 A (Ograniczenie prądu do 6 A)	Opcja [**Current 6 A**] umożliwia zewnętrzne ograniczenie prądu ładowania do 6 A. Zwarcie styku ogranicza prąd, a rozwarcie przywraca normalny tryb ładowania.

Przewody styku bezpotencjałowego podłącza się do zacisków G i I. Sposób podłączenia opisano w punkcie Rozszerzony interfejs sygnałowy.

Charging history (Historia ładowania)

Funkcja [**Charging history**] zawiera przegląd przeprowadzonych cykli ładowania i umożliwia sprawdzenie przebiegu oraz wyniku poszczególnych ładowań, na przykład w celu orientacyjnej kontroli zużycia energii lub sprawdzenia stanu ładowania.

Urządzenie może zapisać do 30 rekordów ładowania, które są podzielone na strony. Aby przejść między stronami, podświetl lewym lub prawym przyciskiem strzałkę w dolnej części ekranu (zmieni kolor na pomarańczowy) i naciśnij przycisk zatwierdzania.

Każdy rekord zawiera datę i godzinę rozpoczęcia oraz czas ładowania [**Time**], pobraną energię [**Energy**] i stan zakończenia [**State**]. Stan END: 0000 oznacza, że ładowanie zostało prawidłowo zakończone. Stan ERR z kodem oznacza, że ładowanie zostało przerwane przez usterkę. Znaczenie kodu znajdziesz w rozdziale Rozwiązywanie problemów.

Uwaga: Po osiągnięciu maksymalnej liczby 30 zapisanych rekordów najstarsze rekordy są automatycznie kolejno zastępowane nowymi.

Grounding selection (Wybór uziemienia)

W niektórych przypadkach stacja ładowania może być podłączona do sieci elektrycznej bez uziemienia lub z uziemieniem o obniżonej jakości. W takiej sytuacji ładowanie może zostać ze względów bezpieczeństwa automatycznie ograniczone lub zablokowane.

Na takie wyjątkowe przypadki funkcję kontroli uziemienia można wyłączyć, co umożliwia kontynuowanie ładowania nawet po wykryciu nieprawidłowego stanu przewodu ochronnego.

Ostrzeżenie: Ustawienia uziemienia zmieniaj tylko wtedy, gdy znasz warunki panujące w instalacji elektrycznej i rozumiesz powody wyłączenia zabezpieczenia. Wyłączenie funkcji kontroli uziemienia służy wyłącznie do celów serwisowych i odbywa się na własne ryzyko. W żadnym wypadku nie wykonuj tej czynności podczas zwykłego ładowania.

Tryb [**CP mode**] zapewnia kompatybilność z niektórymi modelami pojazdów, w których występuje błąd sygnału CP (kod 0040). Włączenie tego trybu umożliwia normalne rozpoczęcie i przebieg ładowania również w przypadku tych pojazdów.

RFID management (Zarządzanie kartami RFID)

Karty RFID służą do autoryzacji ładowania i umożliwiają ograniczenie dostępu do stacji ładowania wyłącznie do uprawnionych użytkowników. Karty RFID można dodawać lub dezaktywować; można zapisać maksymalnie sześć kart.

Dodawanie karty RFID

Aby dodać nową kartę RFID, przesuń kursor na pozycję ID i naciśnij przycisk zatwierdzania. Pozycja zostanie podświetlona na pomarańczowo. Następnie przyłóż kartę RFID, którą chcesz zapisać, do czytnika RFID na stacji ładowania.

Po pomyślnym dodaniu karta jest zapisana w pamięci urządzenia i gotowa do autoryzacji ładowania.

Dezaktywacja karty RFID

Zapisaną kartę dezaktywujesz, wyłączając przełącznik [**Enable**] przy danej karcie. Lista kart jest podzielona na dwie strony.

Wi-Fi

Aby podłączyć stację ładowania do sieci bezprzewodowej, ustaw nazwę sieci i hasło w aplikacji mobilnej. W aplikacji można również ustawić statyczny adres IP urządzenia.

Parametry komunikacji przez OCPP 1.6-J, czyli identyfikator stacji ładowania ChargeID i adres URL serwera, ustawia się w aplikacji.

Czym jest OCPP i kiedy z niego korzystać

Protokół OCPP (Open Charge Point Protocol) służy do zdalnego sterowania stacją ładowania i jej monitorowania za pośrednictwem

centralnego backendu. Stosuje się go przede wszystkim w instalacjach ogólnodostępnych, firmowych lub współdzielonych. Do użytku domowego zwykle zaleca się sterowanie za pomocą aplikacji mobilnej lub sterowanie lokalne, które jest prostsze w konfiguracji i nie wymaga połączenia z zewnętrznym systemem.

Uwaga: Po aktywowaniu OCPP nie można już połączyć się ze stacją ładowania za pomocą aplikacji mobilnej. Sterowanie urządzeniem i jego monitorowanie odbywa się wtedy wyłącznie przez backend OCPP.

Konfiguracja OCPP

- Sparuj stację ładowania z aplikacją mobilną przez Bluetooth.
- Skonfiguruj połączenie z siecią Wi-Fi i sprawdź, czy połączenie się powiodło.
- Skonfiguruj parametry OCPP w aplikacji mobilnej.
- Aktywuj OCPP bezpośrednio na wyświetlaczu LCD stacji ładowania.

Wprowadzanie adresu serwera OCPP

- Adres URL i identyfikator ChargeID wprowadzaj w osobnych polach. Nie dodawaj ChargeID na końcu adresu URL.
- Obsługiwane jest połączenie nieszyfrowane (ws://) i szyfrowane (wss://).
- Adres URL musi kończyć się ukośnikiem („/”).
- Adres URL musi zawierać numer portu podany po adresie IP lub nazwie domeny.

Przykłady adresu URL (część danych zastąpiono gwiazdkami):

wss://ocpp.*****.com:2013/ws/cs/

ws://114.***.***.102:8080/steve/websocket/CentralSystemService/

Load & communication (Obciążenie i komunikacja)

Funkcję [**Load balancing**] warto stosować wtedy, gdy prąd ładowania ma być automatycznie regulowany w zależności od aktualnego obciążenia sieci elektrycznej, na przykład przy ograniczonej przepustowości przyłącza lub gdy jednocześnie pracują inne odbiorniki.

Prąd ładowania jest regulowany za pośrednictwem interfejsu komunikacyjnego: przez Modbus TCP, gdy stacja ładowania jest

podłączona do sieci Wi-Fi, przez magistralę RS485 (Modbus RTU) w ramach lokalnej komunikacji z systemem nadrzędnym albo za pomocą modułu e-Vision Controller (EM3-Box).

Sposób sterowania wybierasz w menu [**Communication mode**]:

» [**RS485**]: sterowanie przez magistralę RS485 (Modbus RTU), patrz punkt Rozszerzony interfejs sygnałowy;
» [**ModBus TCP**]: sterowanie przez sieć Wi-Fi. Gdy ten tryb jest włączony, stacją ładowania nie można sterować za pomocą aplikacji mobilnej;
» [**EM3-Box**]: sterowanie za pomocą modułu e-Vision Controller.

Uwaga: Po aktywowaniu funkcji [**Load balancing**] nie można jednocześnie połączyć się z urządzeniem za pomocą aplikacji mobilnej.

EM3-Box (e-Vision Controller)

e-Vision Controller (oznaczenie typu EM3-Box) to opcjonalny moduł dynamicznego zarządzania obciążeniem, który nie wchodzi w skład podstawowej konfiguracji stacji ładowania. Pozycja EM3-Box pojawia się w menu dopiero po zakupie i podłączeniu modułu.

Moduł mierzy prądy w sieci elektrycznej lub w instalacji fotowoltaicznej i dostarcza informacji o kierunku i wielkości przepływu energii. Na podstawie tych danych można optymalizować ładowanie pojazdu, na przykład z uwzględnieniem dostępnej energii z instalacji fotowoltaicznej.

W menu [**EM3-Box**] ustawiasz następujące parametry:

» [**DLB Mode Selection**]: tryb dynamicznego zarządzania obciążeniem, [**Normal Mode**] (sterowanie według obciążenia przyłącza) lub [**PV Mode**] (sterowanie z uwzględnieniem produkcji energii fotowoltaicznej);
» [**Grid Max.**]: maksymalny prąd wyłącznika głównego przyłącza (np. 100 A);
» [**EV Min.**]: minimalny prąd ładowania (np. 6 A).

Parowanie ze stacją ładowania

W menu [**EM3-Box**] najpierw wybierz przycisk parowania, następnie naciśnij przycisk na module e-Vision Controller i poczekaj, aż kontrolka na module zaświeci się na zielono.

Szczegółowe informacje o instalacji i konfiguracji modułu znajdziesz w osobnej instrukcji modułu e-Vision Controller.

Rozpoczęcie ładowania

1. Podłącz stację ładowania do sieci elektrycznej ze sprawnym przewodem ochronnym (PE) i poczekaj, aż urządzenie przejdzie w stan gotowości do ładowania, sygnalizowany pulsującą zieloną sygnalizacją LED.
2. Podłącz złącze ładowania stacji do gniazda ładowania pojazdu.
3. Jeśli planowane ładowanie jest aktywne, stacja ładowania wyświetli ekran planowanego ładowania [**Reservation**]. Aby rozpocząć ładowanie od razu, przyłóż kartę RFID, użyj aplikacji mobilnej lub wprowadź PIN, pomijając w ten sposób odliczanie.
4. Poczekaj na sygnał autoryzacji z pojazdu. Gdy tylko warunki autoryzacji zostaną spełnione (np. RFID, PIN lub [**Plug & Charge**]), urządzenie rozpocznie ładowanie.

Zakończenie ładowania

1. Zakończ ładowanie za pomocą elementów sterujących w pojeździe. Spowoduje to zwolnienie mechanicznej blokady złącza ładowania po stronie pojazdu.
2. Najpierw odłącz złącze ładowania od pojazdu, a następnie załóż na nie osłonę ochronną.

Ostrzeżenie: Nigdy nie odłączaj złącza ładowania od pojazdu podczas aktywnego ładowania.

Korzystanie z aplikacji mobilnej

Aplikacja mobilna służy do konfiguracji stacji ładowania, sterowania nią i zarządzania.

1. Pobierz i zainstaluj aplikację **EV-Charger** ze sklepu Google Play lub aplikację EV-Chargergo ze sklepu App Store.
2. Po instalacji włącz w urządzeniu mobilnym funkcję Bluetooth i przyznaj aplikacji uprawnienia do lokalizacji.

Uwaga: Uprawnienia do lokalizacji są wymagane przez system operacyjny do prawidłowego działania komunikacji Bluetooth i nie służą do śledzenia lokalizacji użytkownika.

GET IT ON Google play

EV–Charger



Available on the App Store

EV–Chargergo



Rejestracja

Przed pierwszym użyciem aplikacji musisz zarejestrować konto użytkownika. Bez rejestracji nie można korzystać z aplikacji.

Podczas rejestracji dane osobowe są przetwarzane zgodnie z zasadami ochrony danych osobowych podanymi w aplikacji.

1. Uruchom aplikację. W prawym górnym rogu wybierz język aplikacji i dotknij [**Register**].
2. Wprowadź swój adres e-mail i dotknij [**Get Code**]. Na podany adres e-mail otrzymasz sześciocyfrowy kod weryfikacyjny.
3. Wprowadź kod weryfikacyjny w polu [**Verification Code**].
4. Ustaw bezpieczne hasło i zapamiętaj je lub zapisz w menedżerze haseł.
5. Dokończ rejestrację, dotykając [**Register**]. Konto użytkownika zostanie utworzone i zostaniesz automatycznie zalogowany.

Połączenie stacji ładowania z aplikacją

Stacja ładowania łączy się z aplikacją mobilną najpierw przez Bluetooth. Po pomyślnym sparowaniu możesz skonfigurować połączenie z siecią Wi-Fi.

1. Włącz stację ładowania i upewnij się, że Twój smartfon lub tablet znajduje się w jej pobliżu.
2. Uruchom aplikację mobilną i w prawym górnym rogu dotknij ikony kodu QR lub symbolu „+”.

3 Zeskanuj kod QR stacji ładowania, który znajdziesz pod pokrywą stacji.
4 Po zeskanowaniu kodu QR wprowadź sześciocyfrowy kod [**PUK**] i potwierdź, wybierając [**Confirm add**].
5 Aplikacja automatycznie wyszuka stację ładowania i doda ją do listy urządzeń.

Uwaga: Aby zeskanowanie kodu QR i wyszukanie stacji ładowania się powiodło, musisz zezwolić aplikacji na dostęp do aparatu i lokalizacji. Bez tych uprawnień nie można dodać urządzenia.

Połączenie z siecią Wi-Fi

Po pomyślnym połączeniu stacji ładowania z aplikacją przez Bluetooth urządzenie pojawi się na ekranie głównym aplikacji. Aby połączyć stację ładowania z istniejącą siecią Wi-Fi, wykonaj następujące czynności:

1 Na ekranie głównym aplikacji wybierz stację ładowania, którą chcesz połączyć z siecią Wi-Fi.
2 Dotknij ikony Wi-Fi.
3 Wprowadź nazwę (SSID) i hasło swojej sieci Wi-Fi i potwierdź, wybierając [**OK**].
4 Stacja ładowania spróbuje połączyć się z podaną siecią.
5 Po pomyślnym połączeniu na wyświetlaczu stacji ładowania zaświeci się ikona Wi-Fi. Stan połączenia możesz sprawdzić, otwierając menu Wi-Fi bezpośrednio na wyświetlaczu urządzenia.
6 Wróć na ekran główny aplikacji za pomocą strzałki w lewym górnym rogu i odśwież widok, przeciągając palcem z góry na dół.
7 Połączenie się powiodło, jeśli na ekranie głównym aplikacji wyświetla się stan „Online”, a ikona Wi-Fi na stronie stacji ładowania w aplikacji jest niebieska.

Uwaga: Zaleca się pozostawienie włączonej funkcji [**DHCP**], aby adres IP urządzenia był przydzielany automatycznie.

Instalacja

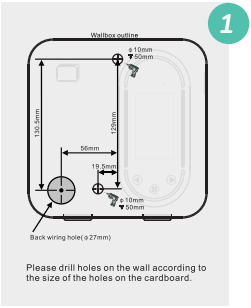
W zależności od wersji stację ładowania można podłączyć za pomocą wtyczki do gniazda sieciowego albo bezpośrednio do rozdzielnicy elektrycznej (podłączenie stałe). W przypadku podłączenia stałego instalację musi wykonać wykwalifikowana osoba zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami lokalnymi. Ten sposób podłączenia jest zalecany przede wszystkim w przypadku instalacji stałych, większych mocy ładowania lub tam, gdzie nie ma odpowiedniego gniazda.

Przed instalacją

Przed przystąpieniem do instalacji wykonaj przede wszystkim następujące czynności:

- Wybierz odpowiednie miejsce instalacji. Stacja ładowania powinna być umieszczona na optymalnej wysokości i w optymalnym położeniu. Nie umieszczaj jej w pobliżu źródeł ciepła (np. grzejników), otwartego ognia (np. pieców) ani w pomieszczeniach, w których używa się lub przechowuje substancje łatwopalne, lotne lub wybuchowe.
- Sprawdź rodzaj ściany (ceglana, betonowa, z płyt gipsowo-kartonowych lub inna). Dobierz odpowiednie kołki i wkręty do rodzaju ściany. Na ścianie z płyt gipsowo-kartonowych mocuj stację ładowania wyłącznie do profilu nośnego lub za pomocą kołków do płyt gipsowo-kartonowych o odpowiedniej nośności.
- Za pomocą wykrywacza sprawdź, czy w ścianie w planowanym miejscu montażu nie ma przewodów, rur wodociągowych itp.
- Jeśli przewód zasilający ma być doprowadzony od tyłu ze ściany, uwzględnij otwór o średnicy 27 mm (patrz szablon montażowy).
- Przygotuj odpowiednie narzędzia (np. wiertarkę z wiertłem o średnicy 10 mm i wkrętarkę akumulatorową).
- Zalecamy stosowanie środków ochrony osobistej (okulary ochronne, rękawice itp.).

1 Szablon montażowy (karton)
2 Wkręty samogwintujące
3 Podkładka silikonowa
4 Kołki





Procedura instalacji

Ostrzeżenie: Przed instalacją wyłącz zasilanie obwodu stacji ładowania (wyłącznik nadprądowy) i zabezpiecz je przed ponownym włączeniem.

1 Zgodnie z szablonem montażowym wywierć w ścianie otwory o średnicy 10 mm i głębokości 50 mm i włóż do nich kołki.
2 Wkręć górny wkręt samogwintujący tak, aby wystawał ze ściany na około 3 do 4 mm.
3 Zdejmij panel dekoracyjny i pokrywę komory kablowej. Zawieś stację ładowania na górnym wkręcie i wyrównaj ją tak, aby otwór na dolny wkręt w komorze kablowej pokrywał się z kołkiem. Nałóż na dolny wkręt samogwintujący podkładkę silikonową, wkręć go i mocno dokręć.
4 Sprawdź, czy uszczelka komory kablowej jest prawidłowo osadzona i nieuszkodzona. Zamknij pokrywę komory kablowej, przykręć ją wkrętami, załóż panel dekoracyjny i dokręć wkręt mocujący.

Rozszerzony interfejs sygnałowy (opcjonalnie)

Po zdjęciu panelu dekoracyjnego i pokrywy komory kablowej po lewej stronie znajdziesz zieloną czterobiegunową listwę zaciskową. Zaciski są oznaczone od lewej do prawej literami G, A, B i I. Zaciski G i I służą do podłączenia styku bezpotencjałowego, zaciski A i B do magistrali RS485 (Modbus RTU).

Styk bezpotencjałowy

Aby skorzystać z funkcji styku bezpotencjałowego, podłącz przewody do zacisków G i I, a w menu [**Charge mode**] włącz funkcję [**Dry contact**].

RS485 Modbus RTU

Zaciski A i B tworzą interfejs komunikacyjny RS485. Przy długich przewodach zakończ magistralę rezystorem 120 omów.

W menu [**RS485**] ustawiasz:

» [**Mode Selection**]: [**Standard**] wykorzystuje adresy rejestrów zgodne z dokumentem producenta „EV Chargers RS485 ModBus RTU". [**Customize**] umożliwia ustawienie adresów trzech rejestrów: [**Set Current**], [**Current Out**] i [**EVSE State**].

» [**Slave address**]: adres stacji ładowania na magistrali, ustawiany bezpośrednio na wyświetlaczu w zakresie od 1 do 255.

Do odczytu rejestrów służy funkcja 03 (0x03), do zapisu funkcja 16 (0x10). Domyślne adresy rejestrów podano w poniższej tabeli.

Rejestr	Znaczenie	Dostęp	Jednostka	Adres (DEC)
Set Current	Ustawiony prąd ładowania	Odczyt i zapis	0,1 A	0101
Current Out	Prąd wyjściowy	Tylko odczyt	0,1 A	0001
EVSE State	Stan stacji ładowania			0000

Konserwacja

Przed konserwacją zawsze odłącz stację ładowania od sieci elektrycznej i od pojazdu i pozostaw ją do ostygnięcia.
Do czyszczenia używaj wyłącznie suchej, niestrzępiącej się ściereczki.
Jeśli do złączy dostała się woda, wytrzyj je suchą ściereczką i przed ponownym użyciem pozostaw do całkowitego wyschnięcia.
Jeśli stacja ładowania lub jej kabel są mocno zabrudzone, możesz

je przetrzeć miękką, lekko zwilżoną ściereczką, a następnie od razu wytrzeć do sucha suchą ściereczką.
Do czyszczenia nie używaj żadnych substancji chemicznych, środków czyszczących, benzyny, rozpuszczalników ani innych podobnych substancji.

Zlecaj wykwalifikowanemu elektrykowi regularne sprawdzanie, czy zaciski przyłączeniowe przewodu zasilającego są mocno dokręcone i nie mają śladów uszkodzeń.

Gdy nie używasz złącza ładowania, zawsze zakładaj na nie osłonę ochronną.

Ostrzeżenie: Do czyszczenia żadnej części stacji ładowania nie używaj myjki ciśnieniowej, parownicy ani podobnych urządzeń.

Rozwiązywanie problemów

Stacja ładowania jest wyposażona w automatyczne funkcje ochronne. W razie usterki urządzenie wyświetla informacje o stanie usterki za pomocą sygnalizacji LED (czerwonej) i na wyświetlaczu LCD. W poniższej tabeli przedstawiono typowe stany usterek i zalecany sposób postępowania.

Problem/usterka	Sposób rozwiązania
Sygnalizacja LED i wyświetlacz LCD są wyłączone	» Sprawdź, czy zasilanie stacji ładowania działa prawidłowo. » Sprawdź, czy nie zadziałały odpowiednie wyłączniki nadprądowe. Po usunięciu usterki ponownie włącz wyłącznik.
Sygnalizacja LED świeci, wyświetlacz LCD jest wyłączony	» Sprawdź, czy przewód łączący wyświetlacz LCD lub sam wyświetlacz nie są poluzowane lub uszkodzone. » W razie uszkodzenia skontaktuj się z serwisem.

Długie oczekiwanie na sygnał pojazdu	» Pojazd może być już w pełni naładowany. » Może być aktywna funkcja [**Reservation**] (planowane ładowanie). » Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone do pojazdu. » Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
Usterka uziemienia Kod: 0001	» Sprawdź, czy stacja ładowania jest prawidłowo uziemiona. » Sprawdź przewód zasilający i przewód ochronny (PE).
Usterka RCMU Kod: 0002	» Wystąpiła usterka modułu ochronnego RCMU. » Urządzenie należy odesłać do producenta w celu naprawy.
Przepięcie Kod: 0004	» Sprawdź, czy przewód zasilający jest prawidłowo podłączony. » Sprawdź, czy napięcie wejściowe nie wykracza poza dopuszczalny zakres.
Podnapięcie Kod: 0008	» Sprawdź, czy przewód zasilający jest prawidłowo i pewnie podłączony. » Sprawdź, czy napięcie wejściowe odpowiada wymaganym wartościom.
Prąd upływu Kod: 0010	» Sprawdź, czy złącze ładowania lub kabel nie są uszkodzone lub wilgotne. » Po odłączeniu i ponownym podłączeniu zasilania głównego urządzenie automatycznie powróci do normalnej pracy.
Przetężenie Kod: 0020	» Sprawdź, czy złącze ładowania jest prawidłowo podłączone do pojazdu. » Sprawdź, czy ładowarka pokładowa pojazdu działa prawidłowo.

Napięcie CP Kod: 0040	» Sprawdź złącze ładowania i gniazdo ładowania pojazdu. » Odłącz i ponownie podłącz złącze ładowania.
Zwarcie Kod: 0080	» Sprawdź, czy złącze ładowania lub kabel nie są uszkodzone lub wilgotne.
Przegrzanie Kod: 0100	» W wersji z wtyczką sprawdź, czy wtyczka zasilająca jest mocno wsunięta do gniazda. » Sprawdź, czy przekrój przewodu zasilającego jest odpowiedni do płynącego prądu.
Usterka przekaźnika Kod: 0200	» Wystąpiła usterka przekaźnika. » Urządzenie należy odesłać do producenta w celu naprawy.
Usterka diody po stronie pojazdu Kod: 4000	» Wystąpiła usterka diody sygnału CP po stronie pojazdu. » Sprawdź pojazd lub w menu [**Grounding selection**] włącz funkcję [**CP mode**].
Naciśnięty przycisk awaryjny STOP Kod: 8000	» Naciśnięto przycisk awaryjny STOP. » Jeśli nie wystąpiła żadna inna usterka, naciśnij ponownie przycisk awaryjny STOP, aby zresetować stację ładowania.

Specyfikacja techniczna

Wersje modelu

Model	Kod	Oznaczenie typu producenta	Maks. moc / prąd	Kabel ładowania
e-Vision Pro Max 11 kW	EV9120	EVE11W	11 kW / 16 A	Type 2, 5 m lub 10 m
e-Vision Pro Max 22 kW	EV9110	EVE22W	22 kW / 32 A	Type 2, 5 m lub 10 m

Parametry elektryczne

Liczba faz	3 fazy
Napięcie znamionowe	AC 400 V
Częstotliwość wejściowa	50 / 60 Hz
Maks. prąd wyjściowy	16 A / 32 A
Maks. moc wyjściowa	11 kW / 22 kW
Specyfikacja kabla	5×2,5 mm² / 5×6 mm²

Funkcje ochronne

Ochrona przed przepięciem	Tak
Ochrona przed podnapięciem	Tak
Ochrona przed przeciążeniem	Tak
Ochrona przed zwarciem	Tak
Ochrona różnicowoprądowa	Tak
Ochrona przed przegrzaniem	Tak
Ochrona przeciwprzepięciowa (wyładowania atmosferyczne)	Tak

Funkcje i wyposażenie

Sygnalizacja LED	Tak
Wyświetlacz LCD	3,0"
RCMU	Typ B (AC 30 mA + DC 6 mA)
Regulacja prądu ładowania	Tak
RFID	Tak
Wi-Fi / Bluetooth	Tak (Wi-Fi 2,4 GHz)

Warunki pracy

Stopień ochrony / odporność mechaniczna	IP65 / IK08
Temperatura pracy	od -30 °C do +55 °C
Wilgotność względna	≤95 % RH
Maks. wysokość pracy n.p.m.	≤2000 m
Chłodzenie	Naturalne chłodzenie powietrzem
Pobór mocy w trybie czuwania	<5 W

Parametry mechaniczne

Kabel ładowania	5 m lub 10 m (w zależności od wersji), złącze Type 2
Jednostka sterująca	W×S×G = 180 mm × 180 mm × 70 mm
Masa	≤6 kg
Kolor i materiał	Biały / czarny; PC

Informacje prawne

Normy	EN IEC 61851-1, EN IEC 61851-21-2
Certyfikaty	CE, RoHS
Producent	inovatronic s.r.o. Súhvezdná 1430/44, 821 02 Bratislava-Ružinov, Słowacja

inovatronic s.r.o.
Súhvezdná 1430/44, 82102 Bratislava
Slovensko

info@evpartner.cz
www.evpartner.cz
+420 252 252 965
Pondělí až pátek
08:00 – 17:00

info@evpartner.sk
www.evpartner.sk
+421 2 222 059 69
Pondelok až piatok
08:00 – 17:00

info@evpartner.pl
www.evpartner.pl
+48 221 531 631
Poniedziałek – piątek
08:00 – 17:00

